RENDEZ VOUS MAS DU CLOS

SPORT & COLLECTION

5 au 7 Septembre 2025

Voir consignes page 4 de ce document

Attention !!! Limitation par marque et par modèle ; vérifiez l'éligibilité.

L'organisateur se réserve le droit d'accepter ou non les demandes d'engagement.

N°

Réservé à l'organisation

For administration only

Identité / *Identity*

Nom / *Surname* : ..... Prénom / *First name* : .....

Adresse / *Address* : .....

Code postal / *Post code* : ..... Ville / *Town* : ..... Code pays / *Country code* : .....

Mobile : ..... Email : ..... @ ..... Club : .....

2ème Pilote Piste : ..... Email : ..... @ .....

ou Simple Passager : ..... Email : ..... @ .....

Véhicule / *Vehicle*

Marque / *Brand* : ..... Type : .....

Année / *Year* : ..... Couleur : ..... Immatriculation / *Registration number* : .....

Assurance / *Insurance* : .....

Si véhicule historique, n° de chassis / *If historic vehicle VIN* : .....

6 Formules au choix pour 1 pilote et 1 passager / *4 options to choose for 1 driver and 1 passenger*

- ☐ Piste samedi et dimanche * / *Track Saturday and Sunday* * Numéro(s) de licence(s) FFSA ou permis de conduire : .....
- ☐ Rallye samedi + Piste dimanche* / *Rally Saturday and Track Sunday*
- ☐ Expo - parade + Rallye* / *Paddock display - parades + Rally*
- ☐ Expo - parade seulement / *Paddock display - parades only*
- ☐ Piste samedi * / *Track Saturday*
- ☐ Piste dimanche * / *Track Sunday*

2 Options Piste / *2 track options*

- ☐ Roulage vendredi / *Track Friday*
- ☐ Coaching avec moniteur particulier (vendredi uniquement) : Nous contacter

  Coaching session with instructor (Friday only)

3 Autres Options / *3 other options*

- ☐ Bracelet et déjeuner supplémentaire pour le rallye : ..... (précisez la quantité souhaitée)
  Bracelet and extra lunch for the rally : ..... (specify the desired quantity)
- ☐ Bracelet paddock accompagnant supplémentaire : ..... bracelet(s)
  Extra passenger paddock bracelet : ..... bracelet(s)
- ☐ Bracelet pilote supplémentaire : ..... bracelet(s)
  Extra driver bracelet : ..... bracelet(s)

3 Options Repas / 3 *meals options*

- ☐ Déjeuner du vendredi : ..... déjeuner(s).
  Friday lunch : ..... lunch(s).
- ☐ Déjeuner du samedi : ..... déjeuner(s).
  Saturday lunch : ..... lunch(s).
- ☐ Déjeuner du dimanche : ..... déjeuner(s).
  Sunday lunch : ..... lunch(s).
- ☐ Soirée de gala du samedi : ..... dîner(s).
  Saturday evening gala : ..... dinner(s).

Jour d'arrivée *Arrival day*	Jeudi *Thursday*		Vendredi *Friday*		Samedi *Saturday*		Dimanche *Sunday*
	Matin / *AM*	A-M / *PM*	Matin / *AM*	A-M / *PM*	Matin / *AM*	A-M / *PM*	Matin / *AM*

Si piste, choix du plateau / *If track, session choice*

❶ Plateau : cochez un seul plateau :

1 - ☑ VHC et GT de plus de 30 ans.
2 - ☐ GT Modernes routières depuis 1995.
3 - ☐ GT Modernes de compétition depuis 1995.
4 - ☐ Monoplaces.

☐ Parc Assistance, cochez si vous avez un véhicule de transport ou une remorque
Assistance vehicle

Photo de votre véhicule / (Obligatoire pour les véhicules n'ayant pas été engagés une année précédente)

Photo of your vehicle */ (Mandatory for vehicles that have not been entered in a previous year)*

FRAIS D'INSCRIPTION / *Registration fees*

» Montant de l'inscription pour 1 véhicule et 2 personnes / *Registration fees for 2 persons*

☐ Forfait piste (2 jours, samedi et dimanche) / *Track (2 days, Saturday and Sunday) :*	(Prix membres ACO) 300 €	➢	……..
☐ Forfait Rallye samedi (2 déjeuners) + Piste dimanche / *Rally Saturday (2 lunches) + Track Sunday:*	490 €	➢	……..
☐ Expo et parade seulement / *Paddock display and parades only :*	145 €	➢	……..
☐ Expo et parade + Rallye (2 déjeuners) / *Paddock display and parades + Rally (2 lunches) :*	310 €	➢	……..
☐ Forfait piste vendredi uniquement (roulage sans série) / *Track (1day, Friday only) :*	270 €	➢	……..
☐ Forfait piste samedi uniquement / *Track (1day, Saturday only) :*	270 €	➢	……..
☐ Forfait piste dimanche uniquement / *Track (1day, Sunday only) :*	270 €	➢	……..

» Options :

☐ Journée de roulage du vendredi (sans série) uniquement pour les inscrits weekend / *Track day on Friday :*	100 €	➢	……..
☐ Coaching avec moniteur particulier / *Coaching session with instructor*	Nous contacter		
☐ Bracelet paddock supplémentaire / *Extra paddock bracelet :*	35 € x …….	➢	……..
☐ Bracelet pilote supplémentaire / *Extra driver bracelet :*	OFFERT pour membres ACO ~~70 €~~ x …….	➢	……..
☐ Déjeuner + bracelet suppl. Pour le rallye / *Extra lunch + extra bracelet for the rally :*	80 € x …….	➢	……..
☐ Déjeuner du vendredi, sur le circuit / *Lunch on Friday at the track :*	40 € x …….	➢	……..
☐ Déjeuner du samedi, sur le circuit / *Lunch on Saturday at the track :*	40 € x …….	➢	……..
☐ Déjeuner du dimanche, sur le circuit / *Lunch on Sunday at the track :*	40 € x …….	➢	……..
☐ Dîner de gala du samedi soir, tenue cocktail / *Gala on Saturday evening, dress code cocktail :*	95 € x …….	➢	……..
☐			

***Les prix mentionnés ci-dessus sont T.T.C.*

TOTAL : ……€

PAIEMENT / *Payment*

Voir Informations et recommandations page suivante / ***See Information and Recommendations next page***

☐ **Par chèque** / ***bank cheque :***

Le chèque doit être obligatoirement joint à la demande d'engagement et libellé à l'ordre de : « Mas du Clos »
Your cheque must be enclosed with your registration form and made payable to « Mas du Clos ».

☐ **Par CB, rendez-vous sur le site** / ***CARD on the website*** **: www.masduclos.com/évènementsprivés**

☐ **Par virement avec précision de l'émetteur** / ***bank transfer with transmitter accuracy :***

Compte à créditer / *Account to be credited* : IBAN > FR76 3000 3027 4600 0200 6108 006 BIC > SOGEFRPP

Pour les demandes de facture, veuillez préciser :

- La raison sociale exacte de l'entreprise à facturer, le N° SIRET, le N° de TVA Intra-communautaire.

Sans mention de ces informations lors de l'inscription, aucune facture ne sera fournie.

FAIRE UN DON POUR LA RECHERCHE CONTRE LE CANCER / *I donate for cancer research :*

☐ Je fais un don pour la recherche contre le cancer / *I donate for cancer research :*
(Pour le reçu fiscal, voir page 4 - §3)

ATTENTION : Voir les conditions de versement en page 4 - §3.

MONTANT DU DON : ……€

À retourner avant le 30 Juin à :

Sport & Collection – Circuit du Mas du Clos 41 les Puids – 23200 Saint Avit de Tardes – France

Tél : (+33) 5 55 67 30 04 Mail : sportetcollection@masduclos.com Site internet : www.masduclos.com/évènementsprivés

Vous serez informé par mail de la prise en compte ou non de votre demande d'engagement

Informations et recommandations importantes

Le bulletin d'engagement est disponible, au format Formulaire-PDF sur le site www.masduclos.com/évènementsprivés

Privilégiez cette solution avant de nous le transmettre par mail ou par courrier, à défaut prenez le plus grand soin pour remplir le formulaire en apportant une attention particulière à la lisibilité des renseignements fournis.

1 - Point 1 :

- Remplissez très lisiblement vos coordonnées. En particulier votre adresse Email, vecteur de communication.
- Véhicules admissibles : événement d'esprit GT, pas de berlines sportives ni de SUV.
- **Formule** : cochez celle *(une seule)* à laquelle vous souhaitez participer ***(piste, piste + rallye, expo + rallye, expo)***.
- Choisissez les éventuelles options que vous souhaitez ajouter :
  - **Journée de roulage :** cf. page 1
  - **Dîner de gala du samedi** : dîner gastronomique sur réservation préalable, animation de close up.
  - Si vous emmenez des passagers pour le rallye (GT 2+2), commandez-leur le pack **bracelet paddock et déjeuner supplémentaire Rallye. Attention : aucune voiture suiveuse en rallye !!!**
  - Des personnes vous accompagnent, réservez-leur un **bracelet paddock.**
  - Vous souhaitez faire conduire un second pilote sur le circuit (minimum 16 ans), réservez-lui **un bracelet pilote sup.**
- **Jour d'arrivée :** indiquez quand vous envisagez de vous présenter à l'Accueil Concurrents.

2 - Point 2 :

- Si vous avez retenu l'option piste vous devez faire part de votre **préférence de plateau.**
- **Attention !!!** La participation au plateau retenu n'est pas automatique. En fonction des véhicules, du nombre de participants dans chaque plateau, …. des arbitrages et ajustements seront effectués.
- **Parc assistance** : Les remorques, fourgons, devront impérativement y être stationnés. Les 4x4 et les berlines doivent également regagner ce parc. Les semis doivent arriver le jeudi.
- **Journée de roulage du vendredi :** 7h00 de roulage sans série de 9h00 -12h00 / 14h00 -18h00. Pour les voitures dûment inscrites à l'ensemble du week-end S&C, cette journée sera au tarif préférentiel de 100 euros. Pour les non inscrits au weekend la journée sera au prix de 270 euros. Les GT et Sport-Prototypes historiques sont les bienvenus.
- Si vous participez au **Rallye touristique**, compte tenu du nombre de participants en 2024, 2 horaires de départ avec le même itinéraire pourraient être mis en place, n'hésitez pas à nous indiquer si vous souhaitez être dans le groupe d'un autre concurrent en particulier.

3 - Point 3 :

- **Don :** Faites un don pour la recherche contre le cancer, vous recevrez un reçu fiscal. Réduction d'impôt sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable pour les particuliers (art. 200 CGI).
  Réduction d'impôt de 60 % dans la limite de 5 ‰ du chiffre d'affaires pour les sociétés (art. 238 Bis CGI) qui doivent obligatoirement communiquer leur N° SIRET.
- **Paiement :**
  - Par chèque : joint à la demande d'engagement, à l'ordre de "Sport et Collection". Sera restitué si l'engagement est refusé.
  - Par virement : **sur ce compte UNIQUEMENT.**

    Compte à créditer → IBAN : FR76 1870 7007 1132 0214 0920 974 BIC : CCBPFRPPVER

  Afin d'éviter les difficultés d'imputation, veuillez rappeler en **références vos "Nom-Prénom-Code Postal"**

4 - Point 4 :

- **Décharge de responsabilité du circuit :** compléter une décharge par pilote ayant choisi une option comprenant du roulage sur circuit, à joindre à votre engagement. ***(voir document ci-dessous)***

5 - Point 5 :

- **Session de coaching avec moniteur particulier :** Si vous avez retenu l'option piste du vendredi, possibilité de réserver une ou des session(s) de coaching embarquée(s) avec un moniteur incluant une partie théorique (réalisées par tranches de 30min et réparties sur votre temps de roulage selon le nombre de sessions choisies.

MAS DU CLOS

DÉCHARGE et RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ

À REMPLIR EN LETTRE CAPITALE DE MANIÈRE TRÈS LISIBLE (X1 PAR PILOTE INSCRIT)

JE SOUSSIGNÉ(E)

NOM / PRÉNOM : .....

NÉ(E) LE : ..... À .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL/ VILLE : .....

N° DE TÉLÉPHONE À PRÉVENIR EN CAS D'URGENCE : .....

Je participe de ma propre initiative à une activité de conduite de vitesse, en tant que conducteur ou passager, sur piste fermée.
Je déclare également être titulaire des équipements conformes aux Règles Techniques et de Sécurité FFSA Circuits Asphalte et FFM Vitesse, en vigueur le jour de ma participation.

J'ai pleinement conscience du caractère dangereux de la conduite d'un véhicule à moteur sur circuit. Je participe de ma propre initiative à ces journées sur circuit, en ayant pleinement conscience des risques que j'encours. Je déclare également être en bonne santé, n'être sous l'effet d'aucun traitement, ou produit de nature à altérer mes facultés, avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales, plus généralement ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire avec la pratique de la conduite sur circuit.
Je déclare par la présente décharger de toute responsabilité le circuit du Mas du Clos, en cas d'accident, de vol, de dommage matériel ou corporel que je pourrais subir ou qui pourraient affecter les biens m'appartenant. En cas de décès, la présente décharge de responsabilités contient également un engagement de porte-fort pour mes ayant droits, mes héritiers, mes proches et mes assureurs. Je déclare, par la présente, renoncer pour moi-même, mes héritiers, mes proches (mes parents, mon conjoint, mes enfants etc…) et mes assureurs, à tous recours contre : 1- Le ou les propriétaires et/ou exploitants du circuit | 2- Le ou les organisateurs de la journée | 3- Les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2 et ci-avant. Les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3 et ci-avant.

Je déclare également avoir pris connaissance du règlement intérieur du circuit et des espaces du Mas du Clos applicable entre autres à la conduite à moteur sur piste et m'engage à respecter ces dispositions en tout point. Plus généralement, je m'engage à respecter toutes les consignes de sécurité d'usage à la pratique de la conduite sur piste fermée.
J'atteste également avoir reçu une note d'information papier ou vidéo, reprenant les règles du briefing de sécurité que je m'engage à respecter strictement.

Reconnaît être seul responsable de mon véhicule et m'engage à ne pas prêter mon véhicule à un autre conducteur sans que celui-ci n'ait signé les documents administratifs relatifs à la conduite d'un véhicule sur le Circuit du Mas du Clos. Déclare prendre d'éventuels passagers à leurs risques et périls et sous mon entière responsabilité et m'engage à leur faire signer cette décharge de responsabilité.

M'engage à respecter en toutes circonstances les normes sonores du circuit soit 97DB. Les chicanes et « DB killer » sont obligatoires sur toutes les motos ou sidecars même si le véhicule se verrait contrôlé en-deçà des niveaux sonores maximum tolérés.

Déclare être responsable des dégâts éventuels que je peux occasionner avec mon véhicule aux infrastructures et aux protections de sécurité du circuit, notamment aux glissières ; poteaux ; grillage ; pneus de protection ; bande transporteuse ; matelas Airprotek etc. Être responsable des éventuelles dégradations de l'enrobé ainsi que des pertes d'huile ; incendie de mon véhicule ; percussion d'extincteur ; utilisation d'absorbant et m'engage à en rembourser les frais ainsi occasionnés le jour du sinistre sur présentation de la facture par carte bancaire ou espèces. La liste des équipements ci-après en annexe 1 n'est ni exhaustive, ni limitative.

Les opérations de dépannage ou d'enlèvement de véhicule afin de dégager le plus rapidement possible la piste, nécessaires pour d'évidentes raisons de sécurité ou de secours aux personnes, ne peuvent engager la responsabilité du Circuit du Mas du Clos ou des services de secours au titre des éventuels dommages occasionnés aux véhicules dépannés.

Les essais pourront être interrompus à tout moment par un responsable du Circuit du Mas du Clos si celui-ci estime que les conditions de sécurité ne sont plus réunies et ce pour quelque cause que ce soit. Le Pilote ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement.

Je déclare être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité, en relation avec la discipline pratiquée et ne pas être sous le coup d'un retrait de celui-ci et/ou alors être détenteur d'une licence FFSA ou FFM en cours de validité, en relation avec la discipline pratiquée.

Paraphe :

J'autorise le Circuit du Mas du Clos à réaliser tout enregistrement de mon image et/ou de ma voix, par quelque procédé que ce soit et sur quelque support que ce soit, et à reproduire et diffuser lesdits enregistrements par quelque procédé que ce soit sur tout support et en particulier sur ses supports digitaux (sites internet, applications web, réseaux sociaux…), ses brochures et plaquettes commerciales et promotionnelles, les vidéogrammes, à des fins promotionnelles, publicitaires, illustratives ou informatives. La présente cession de mes droits à l'image est valable pour le monde entier, et intervient à titre gratuit au bénéfice exclusif du Circuit du Mas du Clos et ses activités connexes.

Conformément à la réglementation en vigueur, je déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'article L.321-4 du Code du sport rappelées ci-après en matière « d'assurance individuelle accident » et de l'intérêt à souscrire ce type de garantie. Article L.321-4 du Code du sport : « Les associations et les fédérations sportives sont tenues d'informer leurs adhérents de l'intérêt que présente la souscription d'un contrat d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels auxquels leur pratique sportive peut les exposer ». Je déclare également avoir pris les dispositions nécessaires relatives aux couvertures d'assurances obligatoires, notamment en matière de « responsabilité civile » pour tout dommage causé aux tiers.

ANNEXE 1 : TARIFS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Type de dispositif de sécurité	Unité	HT €
Percussion d'un extincteur : ABC Poudre ou CO2	U	200,00€ HT
Percussion d'un extincteur : 50kg ABC Poudre	U	450,00€ HT
Absorbant (20kg le sac unitaire)	U	55,00€ HT
Glissière et rail endommagé (pour 1 rail d'une longueur de 4 mètres)	U	280,00€ HT
Support de glissière endommagé 120/140	U	330,00€ HT
Bande caoutchouc de proctection (par longueur de 9 ml normée) FFSA/FIM	FT	1800,00€ HT
Pile de pneus de protection (la pile unitaire)	U	270,00€ HT
Matelas Airprotek FIM	U	1990,00€ HT
Grillage FIA	FT	sur facture

J'ai pris connaissance de l'intégralité de ce document ainsi que de l'intégralité du règlement intérieur du circuit, reconnait l'avoir lu et en accepte tous les points et m'engage à les respecter en toutes circonstances.

Je comprends que ce document est une décharge de responsabilité et une renonciation à tout recours.

☐ Je ne souhaite pas recevoir les informations du Circuit du Mas du Clos.

Date : **Signature :**

Lu et approuvé