

24h
LE MANS®
10 - 14 JUIN 2026



le mans
DOSSIER DE PRESSE 2026

SOMMAIRE

- Le Championnat du monde d'endurance FIA WEC 2026
- Ce qu'il faut savoir pour comprendre les 24 Heures du Mans 2026
- Les Hypercars au départ
- Les enjeux et forces en présence des catégories LMP2 et LMGT3
- Le classement provisoire du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC 2026
- Les belles histoires à suivre

- La liste des engagés
- Les catégories en course
- Le programme des 24 Heures du Mans 2026
- Comment suivre la course
- L'affiche

- Sarah Bovy, Grand Marshal des 24 Heures du Mans 2026
- Mark Cavendish, Starter des 24 Heures du Mans 2026
- David Clark, Spirit Of Le Mans 2026
- Frédéric Sausset, Invité d'Honneur des 24 Heures du Mans 2026
- Les héros de l'ombre

- Les animations
- Roulage en centre-ville
- Les concerts
- Le Show des 24 Heures du Mans 2026
- Les courses support
- L'Impact Challenge est de retour
- Une nouvelle identité de marque
- Les événements autour de la course

- Le projet
- L'exposition
- La scénographie
- Lewis Hamilton, parrain du M24
- Infos pratiques

- Développement durable
- Sustainable Endurance Award by DHL
- Race To 2030
- Des nouveautés au village Hydrogène du Mans en 2026
- FIA Women in motorsport

- 1906 – La naissance de l'Automobile Club de l'Ouest
- 1923 – La création des 24 Heures du Mans
- 1946-1949 : tout reconstruire après la Seconde Guerre Mondiale
- 1965 : la naissance d'un nouveau circuit
- 1978 : les 24 Heures Motos, une nouvelle épreuve d'envergure mondiale
- 2012 : le pari de l'avenir
- 2023 : à l'aube d'un nouvel âge d'or

- Data Center – Les chiffres clés
- Les partenaires
- Contacts

LE MOT DES OFFICIELS

01.

le mans

01. LE MOT DES OFFICIELS



PIERRE FILLON
Président de l'Automobile Club de l'Ouest

UNE 94^E ÉDITION ENTRE HÉRITAGE ET AVENIR

Chaque année, les 24 Heures du Mans écrivent une nouvelle page d'une histoire commencée il y a plus d'un siècle. Une histoire de passion, d'innovation, de courage et de transmission, portée par les pilotes, les équipes, les bénévoles, les commissaires, les partenaires, les médias et les centaines de milliers de spectateurs qui font battre le cœur du Mans.

Cette 94^e édition s'annonce exceptionnelle. Sur la piste, le plateau réunit ce que l'endurance mondiale offre de plus prestigieux. La catégorie Hypercar confirme son attractivité avec Aston Martin, Alpine, BMW, Cadillac, Ferrari, Genesis, Peugeot et Toyota. L'arrivée de Genesis marque une nouvelle étape dans le rayonnement international de notre discipline et confirme la place unique des 24 Heures du Mans dans le sport automobile mondial.

Avec 18 Hypercars engagées, aux côtés des LMP2 et des LMGT3, cette édition promet une bataille intense, ouverte et indécise. C'est toute la force du Mans : ici, rien n'est jamais acquis. Les 24 Heures ne couronnent pas seulement les plus rapides. Elles récompensent celles et ceux qui vont au bout.

L'année 2026 est également marquée par l'ouverture du M24, le nouveau musée des 24 Heures du Mans. Ce lieu incarne notre volonté

de préserver l'âme de cette épreuve tout en renforçant son rayonnement international. Il racontera les 24 Heures, mais aussi l'histoire plus large des sports mécaniques, à travers des machines, des récits et des émotions qui ont façonné notre patrimoine commun.

Autour de la course, les spectateurs vivront près de dix jours d'événements, de rencontres et de célébrations : le Pesage, les animations en ville, les concerts, les démonstrations et tous ces temps forts qui font des 24 Heures du Mans bien plus qu'une compétition.

Enfin, notre responsabilité est aussi de préparer l'avenir. L'ACO, qui fête cette année ses 120 ans, poursuit son engagement pour une course plus durable, avec l'objectif d'une neutralité carbone à l'horizon 2030. L'endurance a toujours été un laboratoire ; elle doit continuer à accompagner les transitions technologiques, énergétiques et environnementales de demain.

À toutes et à tous — spectateurs, pilotes, équipes, bénévoles, commissaires, journalistes, partenaires et passionnés — je souhaite une très belle 94^e édition des 24 Heures du Mans.

Que cette course vous rassemble, vous surprenne et vous transporte.

01. LE MOT DES OFFICIELS



MOHAMMED BEN SOULEYMANE
Président de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)

Les 24 Heures du Mans figurent parmi les épreuves les plus prestigieuses et historiques du sport automobile mondial – un symbole fort de l'extraordinaire héritage de l'endurance, de son esprit d'innovation et de sa quête permanente d'excellence. Depuis plus d'un siècle, cette course exceptionnelle nourrit l'imaginaire de générations de passionnés et de concurrents, et elle continue d'occuper une place particulière au cœur du Championnat du monde d'endurance de la FIA.

Le Mans incarne également la force du partenariat durable entre la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), unis par une vision commune de l'avenir de l'endurance. La croissance continue et le succès du Championnat du monde d'endurance de la FIA reposent sur cette collaboration stratégique, qui apporte la stabilité réglementaire, l'innovation technologique et l'orientation à long terme nécessaires à l'épanouissement du championnat au plus haut niveau.

La catégorie Hypercar est devenue l'une des plateformes les plus compétitives et attractives du sport automobile international, attirant toujours davantage de constructeurs et captivant les publics du monde entier. L'arrivée de Genesis en 2026, puis celles de Ford et McLaren en 2027, témoignent une nouvelle fois de l'extraordinaire dynamisme et du rayonnement mondial de ce nouvel âge d'or de l'endurance.

Dans le même temps, la catégorie GT3, introduite au Mans en 2024, continue d'enrichir le spectacle de l'endurance grâce à un plateau varié et dynamique de constructeurs et de modèles au sein des rangs GT.

Le Mans n'est pas seulement la célébration d'un héritage prestigieux et exceptionnel ; c'est aussi l'expression même de l'avenir de l'endurance. Nous avons le privilège d'assister à une période d'élan et de progrès remarquables pour la discipline, portée par l'innovation, la compétition et la passion de tous ceux qui contribuent à ce sport.

Au nom de la FIA, j'adresse mes plus sincères remerciements aux équipes, pilotes, organisateurs, officiels, bénévoles, partenaires et supporters dont l'engagement et le dévouement continuent de faire des 24 Heures du Mans l'un des événements sportifs les plus exceptionnels au monde.

Je souhaite à l'ensemble des acteurs impliqués une édition 2026 des 24 Heures du Mans sûre, réussie et inoubliable.

01. LE MOT DES OFFICIELS



RICHARD MILLE
Président de la Commission Endurance de la FIA

Chaque édition des 24 Heures du Mans apporte son lot de nouveautés, et 2026 ne fait pas exception. Avec un plateau riche en talents, en qualité et en diversité, la 94^e édition s'annonce particulièrement disputée et promet, une nouvelle fois, un spectacle de très haut niveau, à l'image du dynamisme et de la profondeur de l'endurance aujourd'hui.

La grille 2026 reflète parfaitement la vitalité et l'attractivité actuelles de la discipline, avec un plateau complet de 62 voitures prêtes à prendre le départ. Parmi elles, 18 Hypercars, 19 LMP2 et 25 LMGT3 réunissent un ensemble exceptionnel d'équipes, de constructeurs et de pilotes venus du monde entier. La diversité et le niveau de ce plateau illustrent le chemin parcouru par l'endurance ces dernières années, tant sur le plan sportif qu'en matière de rayonnement international.

Dans la catégorie reine, l'Hypercar continue de susciter l'enthousiasme avec huit marques automobiles représentées. Entre constructeurs installés et challengers ambitieux, tous les ingrédients sont réunis pour offrir une lutte intense et imprévisible pour la victoire au classement général.

De son côté, la catégorie LMP2 demeure un pilier essentiel de l'endurance en dehors du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC. Elle continue d'afficher une remarquable densité et une forte compétitivité, confirmant son rôle majeur comme terrain d'expression aussi bien pour les pilotes professionnels que pour les gentlemen drivers.

La catégorie LMGT3 promet elle aussi des affrontements serrés et passionnants, avec neuf constructeurs engagés, apportant encore davantage de variété et de richesse à la grille.

Avec 50 points attribués au championnat, auxquels s'ajoute un point supplémentaire pour la pole position, les 24 Heures du Mans occupent une place centrale dans la saison du FIA World Endurance Championship. Une course capable d'influencer durablement la hiérarchie et de redistribuer les cartes dans la lutte pour les titres.

Nous avons la chance de vivre l'endurance à une période d'élan exceptionnel. Et cette édition 2026 des 24 Heures du Mans réunit tous les ingrédients pour entrer, une fois encore, dans l'histoire.

01. LE MOT DES OFFICIELS



FRÉDÉRIC LEQUIEN

Directeur général de Le Mans Endurance Management

Cher(e)s passionné(e)s,

C'est avec joie que je vous retrouve cette année pour célébrer la 94^e édition des 24 Heures du Mans. Comme le veut la tradition, ce mois de juin nous réunit toutes et tous autour du point d'orgue de la saison du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

L'effervescence autour de la classique mancelle témoigne de l'âge d'or que traverse actuellement notre discipline. Et pour cause, nous avons le privilège de voir s'affronter pas moins de quatorze constructeurs de renom, et même quinze sur cette piste mythique, grâce à la présence de la catégorie LMP2 et de ses châssis ORECA.

2026 amène son lot de nouveautés. Au premier rang desquelles, les premiers pas de Genesis, nouvel entrant cette année, et premier constructeur coréen de l'histoire à s'engager sur le double tour d'horloge sarthois. Plus que jamais, l'Endurance automobile s'affirme comme le terrain d'expression privilégié des marques automobiles.

Surtout, ce qui rend cette course si particulière, c'est la ferveur unique qui l'entoure. Cette âme, cette énergie, c'est vous, cher(e)s fans, qui l'insufflez. Par votre passion et votre présence en nombre, vous élevez cette compétition sportive au rang d'expérience humaine inoubliable.

Au nom de l'ensemble de l'équipe du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, je formule mes vœux les plus chaleureux à l'attention de nos pilotes, de nos écuries et de nos précieux partenaires pour que cette course soit magnifique et couronne de merveilleux vainqueurs.

Je vous souhaite, à toutes et tous, de vivre des 24 Heures du Mans mémorables !

LA MONTÉE EN PUISSANCE

le mans

02.

.

.

.

.

.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC 2026

2026 marque la 14e saison consécutive du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Il est composé de huit courses. La 94^e édition des 24 Heures du Mans constitue la troisième manche de la saison.

1 /	6 Heures d'Imola	19 AVRIL 2026	ITALIE	
2 /	TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps	09 MAI 2026	BELGIQUE	
3 /	94e édition des 24 Heures du Mans	13-14 JUIN 2026	FRANCE	
4 /	Rolex 6 Heures de São Paulo	12 JUILLET 2026	BRÉSIL	
5 /	Lone Star Le Mans (COTA)	6 SEPTEMBRE 2026	ÉTATS-UNIS	
6 /	6 Heures de Fuji	27 SEPTEMBRE 2026	JAPON	
7 /	1812 Km du Qatar	24 OCTOBRE 2026	QATAR	
8 /	Bapco Energies 8 Heures de Bahreïn	7 NOVEMBRE 2026	BAHRÉÏN	



LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC 2026

HYPERCAR

En 2025, Ferrari AF Corse a prouvé sa suprématie à l'occasion de sa troisième saison en FIA WEC. Le constructeur italien a remporté les titres de champions du monde des constructeurs et des pilotes Hypercar. Depuis, la concurrence n'a pas ménagé ses efforts pour concurrencer le Cheval Cabré. Toyota, multiple champion, compte bien frapper fort avec sa TR010 Hybrid profondément remaniée, tandis que Aston Martin, Alpine, BMW, Cadillac, Genesis et Peugeot sont déterminés à atteindre la plus haute marche du podium.

Cadillac a décroché sa première victoire l'an passé. Alpine a remporté la 100e course du FIA WEC lors des 6 Heures de Fuji, tandis que BMW et Peugeot ont décroché un podium. Aston Martin a aussi progressé avec sa Valkyrie. En outre, 2026 marquera l'arrivée très attendue de Genesis, la marque premium de Hyundai, qui n'a rien négligé dans sa préparation en vue de ses débuts.

LMGT3

À l'instar de la catégorie Hypercar – où pas moins de sept équipages différents ont remporté une course en 2025 – la lutte pour la victoire a été âprement disputée en LMGT3. Corvette, Ferrari, Lexus, McLaren et Porsche ont brillé, tandis qu'Aston Martin, BMW, Ford et Mercedes-AMG ont glané au moins un podium.

Ces neuf marques seront de retour en 2026, année où Manthey, spécialiste Porsche, va tenter de réaliser un triplé dans la catégorie, tandis que les rivaux de l'écurie allemande redoubleront d'efforts pour renverser la situation.



HYPERCAR



LMGT3

CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR COMPRENDRE LA 94^E ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS

Épreuve à part dans le paysage du sport automobile, les 24 Heures du Mans reposent sur un socle réglementaire spécifique, à la croisée du règlement du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et de dispositions propres à la classique mancelle. Voici les clés pour en saisir les enjeux lors de cette 94^e édition.



UNE ÉPREUVE UNIQUE

> Le règlement particulier des 24 Heures du Mans s'inscrit dans une architecture globale :

- Le Code sportif international de la FIA ;
- Les règlements sportifs et techniques du FIA WEC ;
- Les adaptations spécifiques décidées par l'Automobile Club de l'Ouest (ACO).

Cela signifie que Le Mans n'est pas une simple manche du championnat : certaines règles sont adaptées pour répondre à la singularité de l'épreuve, notamment sa durée, son format et son statut d'épreuve sur invitation.

> Chaque équipage est composé de trois pilotes, qui doivent respecter des temps de conduite minimum et maximum. L'objectif n'est pas seulement d'être rapide, mais d'être constant, fiable et stratégique :

- Gestion du trafic entre catégories ;
- Optimisation des arrêts aux stands ;
- Fiabilité de la mécanique sur la durée.

CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR COMPRENDRE LA 94^E ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS

TROIS CATÉGORIES EN COURSE

➤ 62 voitures sont invitées à participer aux essais officiels de cette 94^e édition. La grille 2026 s'articule autour de trois catégories :

- **Hypercar** : la catégorie reine, les concurrents engagés visent la victoire au classement général ;
- **LMP2** : des prototypes réservés à des équipes indépendantes ;
- **LMGT3** : des voitures dérivées de modèles de série.

Toutes roulent en même temps, sur le même circuit. Les 24 Heures du Mans offrent donc **plusieurs courses en une**, avec des enjeux distincts selon les catégories.

LA GRILLE DE DÉPART ÉTABLIE GRÂCE À L'HYPERPOLE

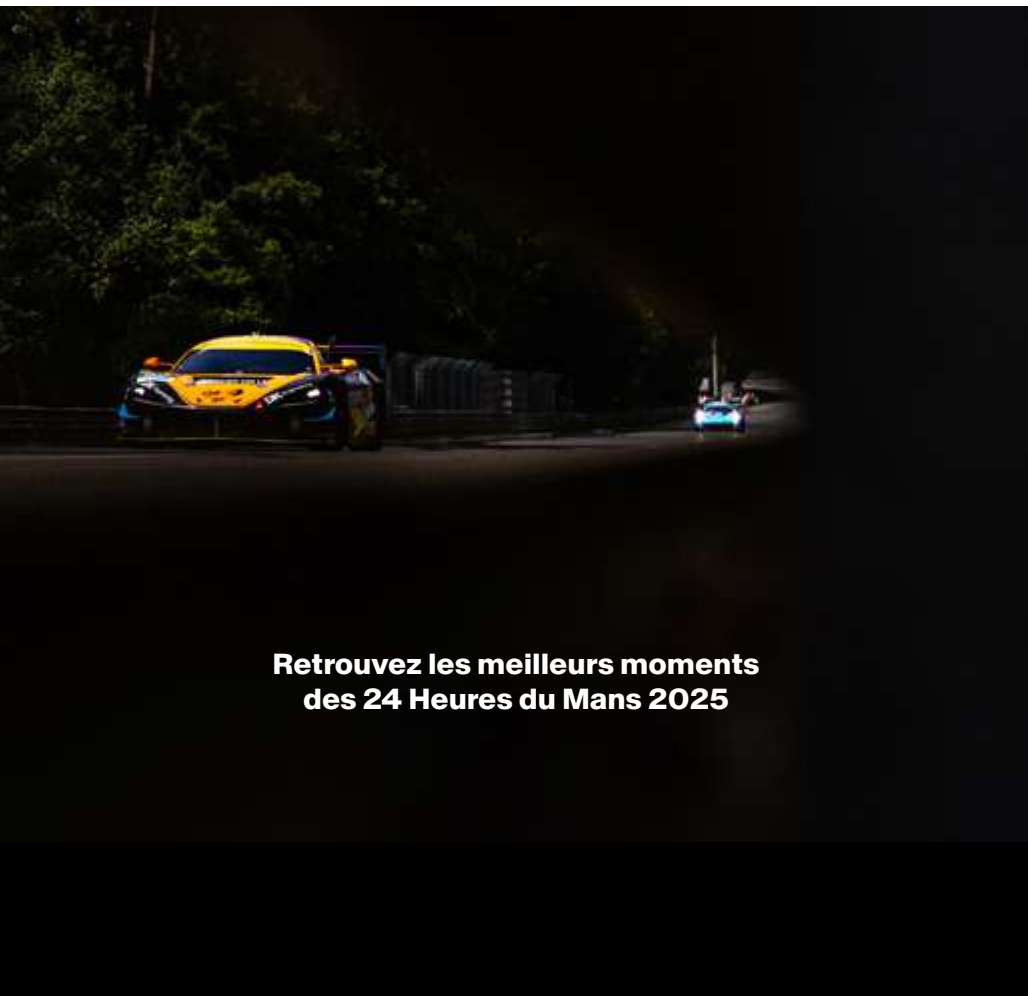
➤ Pour cette 94^e édition, le système de qualifications poursuit sa transformation à travers :

- Une séance qualificative classique (Q) ;
- Suivie de deux sessions d'Hyperpole (H1 et H2).

Objectif : renforcer le spectacle et hiérarchiser plus finement les meilleures voitures avant le départ. Ce format accentue la dramaturgie avant même les 24 heures de course.



CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR COMPRENDRE LA 94^E ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS



Retrouvez les meilleurs moments
des 24 Heures du Mans 2025

LE "PESAGE", PREMIER TEMPS FORT DÉCISIF

- > Avant même de prendre la piste, chaque voiture et chaque équipage passent par le Pesage, des vérifications techniques et administratives complètes. C'est à ce moment que la conformité au règlement est validée – ou non – condition indispensable pour prendre le départ.

UNE COURSE AU CŒUR DU FIA WEC... MAIS À PART

- > La 94^e édition constitue la quatrième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2026. Mais la classique mancelle conserve un statut unique :
- Une sélection spécifique des engagés ;
 - Une exposition mondiale incomparable,
 - Et un prestige qui dépasse largement le cadre du championnat.

HUIT CONSTRUCTEURS EN LICE POUR LA VICTOIRE

- > Avec des constructeurs majeurs tels que Aston Martin, Alpine, BMW, Cadillac, Ferrari, Genesis, Peugeot et Toyota, engagés en Hypercar, la bataille promet d'être exceptionnelle. Depuis 1923, les 24 Heures du Mans mêlent **endurance extrême**, **innovation technologique** et **confrontation sportive** de très haut niveau.

LES HYPERCARS AU DÉPART

ASTON MARTIN THOR TEAM



Aston Martin entame sa deuxième saison dans la catégorie Hypercar avec la Valkyrie, une voiture initialement née pour la route. Pour son retour au plus haut niveau de l'endurance après quatorze ans d'absence, le constructeur britannique a signé une saison 2025 placée sous le signe de l'apprentissage. La Valkyrie, portée par son V12 atmosphérique unique et le soutien des fans, a posé les bases d'un programme ambitieux.

Aston Martin Valkyrie

Châssis : Multimatic

Moteur : V12 6,5L

Non-hybride

#007

**Harry Tincknell
Tom Gamble
Ross Gunn**

#009

**Alex Riberas
Marco Sørensen
Roman De Angelis**

Aston Martin THOR Team pointe à la quatrième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

ALPINE ENDURANCE RACING



Grâce à une première victoire lors des 6 Heures de Fuji (la 100e course de l'histoire du FIA WEC) et des progrès constants, Alpine Endurance Team a bouclé une saison 2025 prometteuse. Pour 2026, la marque au A fléché ambitionne de jouer plus régulièrement les premiers rôles. D'autant qu'elle enregistre les arrivées d'António Félix da Costa et de Victor Martin, et que l'A424 bénéficie de nouvelles évolutions.

Alpine A424

Châssis : Oreca

Moteur : V6 monoturbo 3,4L

Hybride

#35

**António Félix da Costa
Charles Milesi
Ferdinand Habsburg**

#36

**Frédéric Makowiecki
Jules Gounon
Victor Martins**

Alpine Endurance Racing pointe à la cinquième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

BMW M TEAM WRT



La BMW M Hybrid V8 a confirmé sa montée en puissance en 2025 sans pour autant transformer l'essai. Entre podiums prometteurs, frustrations manquées et un nouveau package aérodynamique pour 2026, la marque bavaroise veut clairement passer à la vitesse supérieure.

BMW M Hybrid V8

Châssis : Dallara

Moteur : V8 biturbo 4,0L

Hybride

#15

**Kevin Magnussen
Raffaele Marciello
Dries Vanthoor**

#20

**Robin Frijns
René Rast
Sheldon Van Der Linde**

BMW M TEAM WRT pointe à la première place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

LES HYPERCARS AU DÉPART

CADILLAC HERTZ TEAM JOTA



Hyperpole des 24 Heures du Mans et victoire aux Rolex 6 Heures de São Paulo : Cadillac Hertz Team JOTA a marqué la saison 2025 du Championnat du monde d'endurance FIA WEC. En 2026, la Cadillac V-Series.R revient affûtée, affamée et avec l'ambition d'écrire sa propre légende aux 24 Heures du Mans.

Cadillac V-Series.R

Châssis : Dallara

Moteur : V8 atmosphérique 5,5L

Hybride

#12

**Alex Lynn
Will Stevens
Norman Nato**

#38

**Sébastien Bourdais
Earl Bamber
Jack Aitken**

CADILLAC WTR



L'an passé, le Wayne Taylor Racing a participé à ses premières 24 Heures du Mans. L'équipe américaine fut contrainte à l'abandon. Gageons qu'elle est de retour avec un esprit de revanche et l'envie de faire bonne figure aux côtés des Cadillac V-Series de Cadillac Hertz Team JOTA. Avec Ferrari, Cadillac est le constructeur qui compte le plus grand nombre de voitures en catégorie Hypercar.

Cadillac V-Series.R

Châssis : Dallara

Moteur : V8 atmosphérique 5,5L

Hybride

#101

**Ricky Taylor
Jordan Taylor
Filipe Albuquerque**

Cette équipe participe à l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship (championnat nord-américain d'endurance).

FERRARI-AF CORSE



En 2025, Ferrari a remporté à la fois le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et glané une troisième victoire consécutive aux 24 Heures du Mans grâce à la 499P #83 d'AF Corse. Pour 2026, la marque au Cheval cabré est de retour avec l'ambition d'inscrire un peu plus son nom dans la légende.

Ferrari 499P

Châssis : Ferrari

Moteur : V6 biturbo 3,0L

Hybride

#50

**Antonio Fuoco
Nicklas Nielsen
Miguel Molina**

#51

**Alessandro Pier Guidi
James Calado
Antonio Giovinazzi**

Ferrari AF Corse pointe à la troisième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

Cadillac Hertz Team JOTA pointe à la septième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

LES HYPERCARS AU DÉPART



AF CORSE

L'an passé, cette 499P (inscrite dans la Coupe du monde FIA des équipes Hypercar) a remporté les 24 Heures du Mans et offert à Ferrari une troisième victoire de rang. Elle pourra de nouveau viser la victoire grâce, notamment, à son trio de pilotes inchangé.

Ferrari 499P

Châssis : Ferrari

Moteur : V6 biturbo 3,0L

Hybride

#12

**Robert Kubica
Yifei Ye
Philip Hanson**



GENESIS MAGMA RACING

L'engagement de Genesis est la grande nouveauté de cette 94e édition. Cette marque coréenne s'appuie sur l'expertise d'Oreca pour la construction du châssis ainsi que sur son moteur V8 biturbo issu du Championnat du monde des rallyes WRC. Elle s'est aussi attaché les services d'un triple vainqueur des 24 Heures du Mans : André Lotterer. Genesis Magma Racing vise le drapeau à damier pour ses deux GMR-001-Hypercar.

Genesis GMR-001-Hypercar

Châssis : Oreca

Moteur : V8 biturbo 3,2 litres

Hybride

#17

**André Lotterer
Luis Felipe Derani
Mathys Jaubert**

#19

**Mathieu Jaminet
Paul-Loup Chatin
Daniel Juncadella**

Genesis Magma Racing pointe à la huitième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

LES HYPERCARS AU DÉPART

PEUGEOT TOTALENERGIES



Entre déception sportive et signaux très encourageants, Peugeot sort d'une saison 2025 en demi-teinte, mais riche d'enseignements. Derrière les résultats, la 9X8 progresse, l'équipe se restructure et l'ambition se précise : faire de 2026 l'année où le Lion rugira à nouveau au sommet du FIA WEC et des 24 Heures du Mans.

Peugeot 9X8

Châssis : Peugeot

Moteur : V6 biturbo 2,6L

Hybride

#93

Paul Di Resta
Stoffel Vandoorne
Nick Cassidy

#94

Loïc Duval
Malthe Jakobsen
Théo Pourchaire

Peugeot TotalEnergies pointe à la sixième place du Championnat du Monde d'Endurance FIA des constructeurs Hypercar.

TOYOTA RACING



Après une saison 2025 marquée par une détermination intacte, Toyota Racing s'engage avec la TR10 Hybrid. L'Hypercar nipponne a déjà remporté les 6 Heures d'Imola, première manche de la saison 2026. Un premier jalon vers la reconquête des 24 Heures du Mans et du titre mondial.

#7

Mike Conway
Kamui Kobayashi
Nyck de Vries

#8

Sébastien Buemi
Brendon Hartley
Ryo Hirakawa

Toyota Racing pointe à la deuxième place du Championnat du monde d'endurance FIA des constructeurs Hypercar.

LES ENJEUX ET FORCES EN PRÉSENCE DES CATÉGORIES LMP2 ET LMGT3



LMP2

LMP2

Avec 19 engagés, la catégorie LMP2 devrait également assurer le spectacle lors de cette 94^e édition des 24 Heures du Mans. La bataille pour la victoire s'annonce, une nouvelle fois, grande. On y retrouve des pilotes expérimentés aux côtés de jeunes espoirs du sport automobile.

L'équipe victorieuse en 2025, Inter Europol Competition, remet son titre en jeu face à une concurrence affûtée. Parmi les prétendants, il faudra suivre : Forestier Racing by Panis, United Autosports, Duqueine Team, IDEC Sport, CLX Motorsport ou AF Corse. Notons que Forestier Racing by Panis et United Autosports se présentent en vainqueurs des 4 Heures d'Imola et du Castellet dans le cadre de l'European Le Mans Series, où le LMP2 est la catégorie reine.

Cette 94^e édition constitue aussi une étape stratégique pour Ford Racing, engagé avec Proton Competition. L'écurie américaine en profite pour anticiper son arrivée en Hypercar prévue en 2027, en se familiarisant dès maintenant avec les exigences et les règles des 24 Heures du Mans.

LMGT3

Reposant sur la plateforme technique GT3 homologuée par la Fédération Internationale de l'Automobile, cette catégorie valorise les écuries privées ainsi que les équipages Pro-Am, associant de jeunes pilotes prometteurs à des pilotes amateurs. Ainsi, pas moins de neuf constructeurs sont représentés. Aston Martin, BMW, Corvette, Ferrari, Ford, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche vont s'affronter pour une victoire prestigieuse.

Manthey, spécialiste Porsche, est en lice pour décrocher une troisième victoire de rang à travers l'engagement de deux 911 GT3 R LMGT3.

TF Sport pour Corvette, Garage 59 pour McLaren, Proton Competition pour Ford ou AF Corse pour Ferrari entendent bien mettre fin à la suprématie de Porsche aux 24 Heures du Mans.

Mercedes-AMG, via Iron Lynx, qui entame sa deuxième saison en LMGT3, aura à cœur de progresser au sein d'un peloton dense.

Précisons que la Porsche 911 GT3 R LMGT3 #92 de The Bend Manthey mène le Trophée Endurance FIA des équipes LMGT3 devant la McLaren 720S LMGT3 Evo #10 de Garage 59 et la BMW M4 LMGT3 Evo #69 de Team WRT.

À l'instar de la catégorie LMP2, les voitures du LMGT3 sont chaussées de pneumatiques Goodyear.



LMGT3

LES ENJEUX ET FORCES EN PRÉSENCE DES CATÉGORIES LMP2 ET LMGT3

Les équipes et pilotes invités à participer à la 94e édition des 24 Heures du Mans grâce à leurs résultats en European Le Mans Series 2025, en IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2025 ainsi qu'en Asian Le Mans Series 2025/2026 :

Panis Racing (invitation à faire valoir en LMP2)
Écurie championne ELMS 2025

Inter Europol Competition (invitation à faire valoir en LMP2)
Écurie vice-championne ELMS 2025

AO by TF (invitation à faire valoir en LMP2)
Écurie championne de la catégorie LMP2 Pro/Am 2025

CLX Motorsport (invitation à faire valoir en LMP2)
Écurie championne de la catégorie LMP3 ELMS 2025

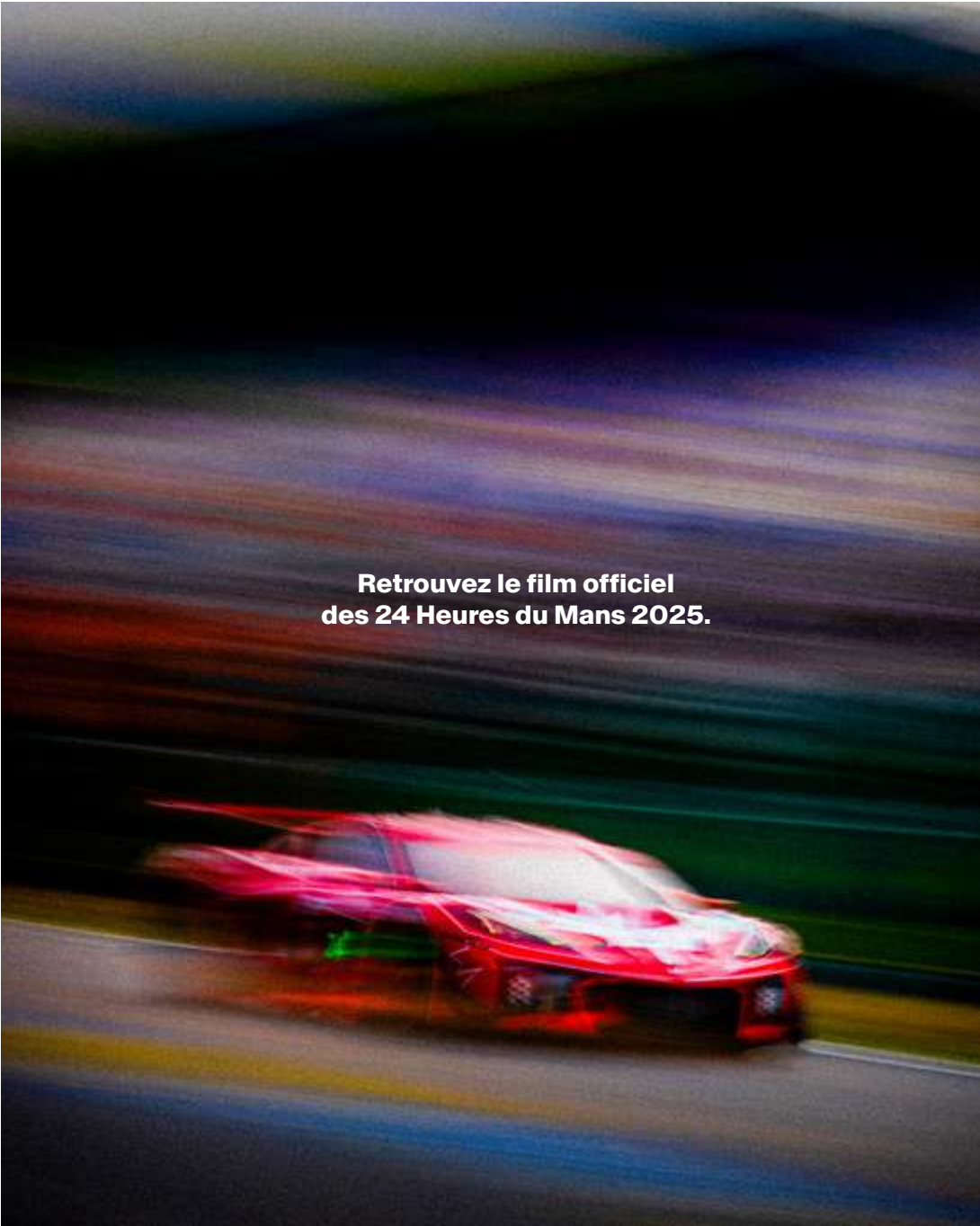
TF Sport (invitation à faire valoir en LMGT3)
Écurie championne de la catégorie LMGT3 ELMS 2025

PJ Hyett (invitation à faire valoir en LMP2)
Champion de la catégorie LMP2 et lauréat du trophée Jim Trueman

Orey Fidani (invitation à faire valoir en LMGT3)
Meilleur pilote Bronze de la catégorie GTD et lauréat du prix Bob Akin

CrowdStrike Racing by APR
Écurie championne de la catégorie LMP2 de l'Asian Le Mans Series 2025/2026

Kessel Racing
Écurie championne de la catégorie GT de l'Asian Le Mans Series 2025/2026



Retrouvez le film officiel
des 24 Heures du Mans 2025.

LE CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC 2026

La 94e édition des 24 Heures du Mans constitue la troisième des huit manches de la saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC. BMW M Team WRT et The Bend Manthey mènent leur catégorie respective.

Pour retrouver les positions au championnat,

LES POINTS ATTRIBUÉS AUX 24 HEURES DU MANS (UNIQUEMENT) :

1^{ER} / 50 points	6^E / 16 points
2^E / 36 points	7^E / 12 points
3^E / 30 points	8^E / 8 points
4^E / 24 points	9^E / 4 points
5^E / 20 points	10^E / 2 points

Un point est aussi attribué à l'équipage auteur de la pole position dans chaque catégorie (à l'exception des voitures supplémentaires), ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

LES BELLES HISTOIRES À SUIVRE



DORIANE PIN POUR UNE DEUXIÈME PARTICIPATION

Après avoir remporté la F1 Academy en 2025, Doriane Pin est de retour aux 24 Heures du Mans. Elle sera au volant de l'Oreca 07-Gibson #30 de Duqueine Team, aux côtés de Julien Andlauer et de Richard Verschoor. On se souvient qu'en 2023 elle avait déjà participé à la classique mancelle en catégorie LMP2 avec Prema Racing (abandon). En outre, le 31 mars dernier, Doriane Pin a été nommée pilote de développement de Team Peugeot TotalEnergies. Ainsi, elle contribue à la mise au point de la Peugeot 9X8 Hypercar.

SUR LES PAS DE LEURS PÈRES

Lors de cette 94^e édition, six pilotes engagés portent un héritage particulièrement marquant. Tous sont les fils d'anciens pilotes passés par le Championnat du monde de Formule 1. On retrouve ainsi Kevin Magnussen chez BMW M Team WRT, fils de Jan Magnussen ; Jules Gounon au sein de Alpine Endurance Team, fils de Jean-Marc Gounon ; Enzo Trulli chez Algarve Pro Racing, fils de Jarno Trulli ; Louis Delétraz avec AO by TF, fils de Jean-Denis Delétraz ; Giuliano Alesi pour Team Qatar by Iron Lynx, fils de Jean Alesi ; et enfin Lorenzo Patrese chez Kessel Racing, fils de Riccardo Patrese. Une génération de pilotes qui écrit sa propre histoire tout en prolongeant celle de leurs pères sur le double tour d'horloge manceau.

LA SUCCESS STORY POLONAISE DES 24 HEURES DU MANS

Parmi les équipes à suivre en catégorie LMP2, il y a Inter Europol Competition. Cette formation polonaise, encore considérée il y a quelques saisons comme un « petit poucet », a su gravir les échelons pour devenir une véritable référence de la catégorie, portée notamment par son pilote et figure de proue Jakub Śmiechowski.

Son palmarès récent parle pour lui-même, avec deux victoires de catégorie aux 24 Heures du Mans en 2023 et 2025, confirmant une progression aussi régulière que remarquable face aux équipes les plus établies. L'écurie s'est également illustrée par des scénarios de course marquants, à l'image de 2023, où Fabio Scherer avait contribué à la victoire en LMP2 tout en s'étant fait écraser le pied par une Corvette C8.R lors de son premier passage de relais. Une histoire qui illustre parfaitement l'esprit de résilience et de combativité devenu la marque de fabrique d'Inter Europol Competition.

RICHARD LIETZ : SIX VICTOIRES ET UNE FIDÉLITÉ SANS FAILLE À PORSCHE

En s'imposant en catégorie LMGT3 l'an passé, Richard Lietz a porté son palmarès à six victoires en GT sur la classique mancelle, toutes acquises au volant de modèles Porsche. Fidèle à la marque allemande depuis près de vingt ans, l'Autrichien s'est imposé comme l'un des pilotes les plus emblématiques et titrés de l'histoire des catégories GT au Mans.

Pour cette 94^e édition, il retrouvera le volant d'une Porsche 911 GT3 R LMGT3 engagée par Manthey Racing. Sur la voiture #92, il partagera son cockpit avec Yasser Shahin et Riccardo Pera, avec l'ambition de poursuivre cette dynamique de succès.

LILOU WADOUX PROLONGE SON AVENTURE AVEC FERRARI

La Française Lilou Wadoux poursuit sa collaboration avec Ferrari en tant que pilote officielle. Avec déjà un titre IMSA et plusieurs records à son actif, elle entend continuer à marquer l'histoire des courses d'endurance, y compris aux 24 Heures du Mans. Elle participera à cette 94^e édition au volant d'une Ferrari 296 LMGT3 Evo engagée par l'équipe Richard Mille AF Corse.

24h
LE MANS

WEC
FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP



LA 94^E ÉDITION

le mans

03.



LA LISTE DES ENGAGÉS

N°	18 HYPERCAR COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
007	ASTON MARTIN THOR TEAM	USA	Aston Martin Valkyrie	Harry TINCKNELL (GBR)	Tom GAMBLE (GBR)	Ross GUNN (GBR)
009	ASTON MARTIN THOR TEAM	USA	Aston Martin Valkyrie	Alex RIBERAS (ESP)	Marco SØRENSEN (DEN)	Roman DE ANGELIS (CAN)
7	TOYOTA RACING	JPN	Toyota TR010 Hybrid	Mike CONWAY (GBR)	Kamui KOBAYASHI (JPN)	Nyck DE VRIES (NED)
8	TOYOTA RACING	JPN	Toyota TR010 Hybrid	Sébastien BUEMI (SUI)	Brendon HARTLEY (NZL)	Ryō HIRAKAWA (JPN)
12	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	USA	Cadillac V-Series.R	Alexander LYNN (GBR)	William STEVENS (GBR)	Norman NATO (FRA)
15	BMW M TEAM WRT	GER	BMW M Hybrid V8	Kevin MAGNUSSEN (DEN)	Raffaele MARCIELLO (SUI)	Dries VANTHOOR (BEL)
17	GENESIS MAGMA RACING	KOR	Genesis GMR-001-Hypercar	André LOTTERER (GER)	Luis Felipe DERANI (BRA)	Mathys JAUBERT (FRA)
19	GENESIS MAGMA RACING	KOR	Genesis GMR-001-Hypercar	Mathieu JAMINET (FRA)	Paul-Loup CHATIN (FRA)	Daniel JUNCADELLA (ESP)
20	BMW M TEAM WRT	GER	BMW M Hybrid V8	Robin FRIJNS (NED)	René RAST (GER)	Sheldon VAN DER LINDE (RSA)
35	ALPINE ENDURANCE TEAM	FRA	Alpine A424	António FÉLIX DA COSTA (POR)	Charles MILESI (FRA)	Ferdinand HABSBURG (AUT)
36	ALPINE ENDURANCE TEAM	FRA	Alpine A424	Frédéric MAKOWIECKI (FRA)	Jules GOUNON (FRA)	Victor MARTINS (FRA)
38	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	USA	Cadillac V-Series.R	Sébastien BOURDAIS (FRA)	Earl BAMBER (NZL)	Jack AITKEN (GBR)
50	FERRARI AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Antonio FUOCO (ITA)	Nicklas NIELSEN (DEN)	Miguel MOLINA (ESP)
51	FERRARI AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Alessandro PIER GUIDI (ITA)	James CALADO (GBR)	Antonio GIOVINAZZI (ITA)
83	AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Yifei YE (CHN)	Robert KUBICA (POL)	Philip HANSON (GBR)
93	PEUGEOT TOTALENERGIES	FR	Peugeot 9X8	Paul DI RESTA (GBR)	Stoffel VANDOOORNE (BEL)	Nick CASSIDY (NZL)
94	PEUGEOT TOTALENERGIES	FR	Peugeot 9X8	Loïc DUVAL (FRA)	Malthe JAKOBSEN (DEN)	Théo POURCHAIRE (FRA)
101	CADILLAC WTR	USA	Cadillac V-Series.R	Ricky TAYLOR (USA)	Jordan TAYLOR (USA)	Filipe ALBUQUERQUE (POR)

LA LISTE DES ENGAGÉS

N°	19 LMP2 COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
3	DKR ENGINEERING	LUX	Oreca 07 - Gibson	Alexander MATTSCHULL (GER)		
4	CROWDSTRIKE RACING BY APR	USA	Oreca 07 - Gibson	George KURTZ (USA)	Alexander QUINN (GBR)	
9	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Jonas RIED (GER)		
14	TDS RACING	FRA	Oreca 07 - Gibson	Tobias LUTKE (CAN)	Mathias BECHE (SUI)	
22	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Oreca 07 - Gibson	Rasmus LINDH (SWE)	Grégoire SAUCY (SUI)	Mikkel JENSEN (DEN)
24	NIELSEN RACING	GBR	Oreca 07 - Gibson	Edward PEARSON (GBR)		
25	ALGARVE PRO RACING	POR	Oreca 07 - Gibson	Michael JENSEN (DEN)	Enzo TRULLI (ITA)	
26	VECTOR SPORT	GBR	Oreca 07 - Gibson	Ryan CULLEN (IRL)	Vladislav LOMKO (GRN)	Pietro FITTIPALDI (BRA)
28	IDEC SPORT	FRA	Oreca 07 - Gibson	Paul LAFARGUE (FRA)		
29	FORESTIER RACING BY PANIS	FRA	Oreca 07 - Gibson	Louis ROUSSET (FRA)		
30	DUQUEINE TEAM	FRA	Oreca 07 - Gibson	Doriane PIN (FRA)		
37	CLX MOTORSPORT	SUI	Oreca 07 - Gibson	Adrien CLOSMENIL (FRA)	Ian AGUILERA (MEX)	Theodor JENSEN (DEN)
43	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	Oreca 07 - Gibson	Jakub SMIECHOWSKI (POL)	Tom DILLMANN (FRA)	Nicholas YELLOLY (GBR)
44	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Stefan AUST (GER)		
48	RD LIMITED	FRA	Oreca 07 - Gibson	Fred POORDAD (USA)	Romain DUMAS (FRA)	
99	AO BY TF	USA	Oreca 07 - Gibson	PJ HYETT (USA)	Louis DELÉTRAZ (SUI)	Dane CAMERON (USA)
183	AF CORSE	ITA	Oreca 07 - Gibson	François PERRODO (FRA)	Matthieu VAXIVIERE (FRA)	
222	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Oreca 07 - Gibson	Daniel SCHNEIDER (BRA)	Benjamin HANLEY (GBR)	Oliver JARVIS (GBR)
343	UNITED AUTOSPORTS	POL	Oreca 07 - Gibson	Bijoy GARG (USA)		

LA LISTE DES ENGAGÉS

N°	18 HYPERCAR COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
2	TF SPORT	GBR	Corvette Z06 LMGT3.R	Prince JEFRI IBRAHIM (MAS)		
10	GARAGE 59	GBR	McLaren 720S LMGT3 Evo	Antares AU (HKG)	Thomas FLEMING (GBR)	Marvin KIRCHHÖFER (GER)
13	13 AUTOSPORT	CAN	Corvette Z06 LMGT3.R	Orey FIDANI (CAN)	Lars KERN (GER)	Matthew BELL (GBR)
21	VISTA AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	François HÉRIAU (FRA)	Simon MANN (GBR)	Alessio ROVERA (ITA)
23	HEART OF RACING TEAM	USA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Gray NEWELL (USA)		
27	HEART OF RACING TEAM	USA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Ian JAMES (USA)		
32	TEAM WRT	BEL	BMW M4 LMGT3 Evo	Darren LEUNG (GBR)	Sean GELAE (INA)	Augusto FARFUS (BRA)
33	TF SPORT	GBR	Corvette Z06 LMGT3.R	Ben KEATING (USA)	Jonny EDGAR (GBR)	Nicky CATSBURG (NED)
34	RACING TEAM TURKEY BY TF	TUR	Corvette Z06 LMGT3.R	Peter DEMPSEY (IRL)	Salih YOLUÇ (TUR)	Charlie EASTWOOD (IRL)
54	VISTA AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Thomas FLOHR (SUI)	Francesco CASTELLACCI (ITA)	Davide RIGON (ITA)
57	KESSEL RACING	SUI	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Takeshi KIMURA (JPN)	Daniel SERRA (BRA)	
58	GARAGE 59	GBR	McLaren 720S LMGT3 Evo	Alexander WEST (SWE)	Finn GEHRSTZ (GER)	Benjamin GOETHE (DEN)
59	RACING SPIRIT OF LEMAN	FRA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Clément MATEU (FRA)	Sébastien BAUD (FRA)	Valentin HASSE CLOT (FRA)
61	IRON LYNX	ITA	Mercedes-AMG LMGT3	Martin BERRY (AUS)	Rui ANDRADE (ANG)	Maxime MARTIN (BEL)
62	TEAM QATAR BY IRON LYNX	QAT	Mercedes-AMG LMGT3	Abdulla AL-KHELAIPI (QAT)	Julian HANSES (GER)	Giuliano ALESI (FRA)
69	TEAM WRT	BEL	BMW M4 LMGT3 Evo	Anthony MCINTOSH (USA)	Parker THOMPSON (CAN)	Daniel HARPER (GBR)
74	KESSEL RACING	SUI	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Dustin BLATTNER (USA)	Lorenzo PATRESE (ITA)	Dennis MARSCHALL (GER)
77	PROTON COMPETITION	GER	Ford Mustang LMGT3	Eric POWELL (USA)	Ben TUCK (GBR)	Sebastian PRIAULX (GBR)
78	AKKODIS ASP TEAM	FRA	Lexus RC F LMGT3	Tom VAN ROMPUY (BEL)	Hadrien DAVID (FRA)	Jack HAWKSWORTH (GBR)
79	IRON LYNX	ITA	Mercedes-AMG LMGT3	Johannes ZELGER (ITA)	Matteo CRESSONI (ITA)	Lin HODENIUS (NED)
87	AKKODIS ASP TEAM	FRA	Lexus RC F LMGT3	Petru UMBRĂRESCU (ROU)	Clemens SCHMID (AUT)	José María LÓPEZ (ARG)
88	PROTON COMPETITION	GER	Ford Mustang LMGT3	Stefano GATTUSO (ITA)	Giammarco LEVORATO (ITA)	Logan SARGEANT (USA)
91	MANTHEY DK ENGINEERING	GER	Porsche 911 GT3 R LMGT3	James COTTINGHAM (GBR)	Timur BOGUSLAVSKIY (RUS)	Ayhancan GÜVEN (TUR)
92	THE BEND MANTHEY	GER	Porsche 911 GT3 R LMGT3	Yasser SHAHIN (AUS)	Riccardo PERA (ITA)	Richard LIETZ (AUT)
150	RICHARD MILLE AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Custodio TOLEDO (USA)	Lilou WADOUX (FRA)	Riccardo AGOSTINI (ITA)

LA LISTE DES ENGAGÉS

N°	19 LMP2 COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
86	GR RACING	GBR	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Michael WAINWRIGHT (GBR)		
56	BLACKTHORN	GBR	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Giacomo PETROBELLI (ITA)	Dario FRANCHITTI (GBR)	
18	IDEC SPORT	FRA	Oreca 07 - Gibson	David HEINEMEIER HANSSON (DEN)		
16	VECTOR SPORT	GBR	Oreca 07 - Gibson	Cem BOLUKBASI (TUR)		
151	AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Charles-Henri SAMANI (FRA)	Conrad LAURSEN (DEN)	
11	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Horst FELBERMAYR (AUT)		

LES CATÉGORIES EN COURSE

HYPER CAR



HYPERCAR

Description

Depuis 2021, la catégorie reine de l'Endurance, aux 24 Heures du Mans, comme en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, est l'Hypercar. Dans cette catégorie, deux types de voiture sont admis : les LMH (Le Mans Hypercar) et les LMDh (Le Mans Daytona h).

Ces deux types de voiture peuvent concourir ensemble en FIA WEC comme en IMSA WeatherTech SportsCar Championship – et donc aux 24 Heures du Mans comme aux 24 Heures de Daytona.

Les deux types de voiture

LMH

Permettant une grande variété d'architectures, cette réglementation autorise notamment la présence d'un système hybride sur l'essieu avant.

LMDh

En LMDh, « l'épine dorsale » de la voiture, correspondant à la voiture complète sans le moteur thermique, la carrosserie et le système hybride, est fournie par quatre fabricants de châssis : Dallara, Multimatic, Ligier et Oreca.

Le règlement FIA WEC Hypercar

Prototype à carrosserie fermée

Temps au tour aux 24 Heures du Mans : 3'30

Poids minimum : 1030 kg

Équipages professionnels

Maîtrise des coûts : budget réduit de 80%

Balance de performance : garantie d'équité sportive

Voitures hybrides et non hybrides

Manufacturier de pneumatiques unique : Michelin

Puissance maximum : 500 kW

LES CATÉGORIES EN COURSE

LMP2



LMP2

Description

Les « Le Mans Prototype 2 » (LMP2) sont des voitures fermées uniquement pensées pour la course. Elles sont réservées aux équipes indépendantes qui participent aux 24 Heures du Mans, à l'European Le Mans Series, à l'Asian Le Mans Series et à l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Quatre constructeurs ont été sélectionnés pour fournir des châssis : Dallara (avec la P217), Onroak Automotive (avec la Ligier JS P217), Oreca (avec l'Oreca 07) et Riley/Multimatic (Riley MK30). Gibson est le fournisseur unique de moteurs. Le prix de vente d'une voiture neuve complète sans le moteur unique ni l'ensemble des équipements électroniques homologués ne doit pas dépasser 483 000 €.

Les équipages doivent comporter au minimum un pilote Argent ou Bronze. Les équipages avec un pilote Bronze concourent pour un classement spécifique : LMP2 Pro/Am.

La catégorie en bref

Prototype à carrosserie fermée

Moteur : Gibson V8 4,2 litres atmosphérique

Réservoir : 65 litres

Catégorie réservée aux écuries privées

Puissance : environ 375 kW

Manufacturier de pneumatiques unique : Goodyear

Quatre constructeurs : Dallara, Oreca, Riley-Multimatic, Onroak

Poids minimal : 950 kg

LES CATÉGORIES EN COURSE

LMGT3



LMGT3

Description

La catégorie GT des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA est basée sur la plateforme GT3 de la FIA existante. Depuis 2024, elles remplacent les voitures construites selon le règlement technique GTE.

Ne sont éligibles que les constructeurs reconnus produisant plus de 2 500 véhicules par an destinés à la circulation sur la voie publique. Les voitures bénéficient de plusieurs adaptations spécifiques aux 24 Heures du Mans et au FIA WEC telles que des panneaux numériques luminescents et des feux de position.

En 2026, neuf grandes marques sont représentées grâce à des teams privés : Aston Martin, BMW, Corvette, Ferrari, Ford, Lexus, Mercedes-AMG, McLaren et Porsche.

Les équipages doivent être composés d'au moins un pilote Bronze et d'un pilote Bronze ou Argent.

La catégorie en bref

Ajustement selon Balance des performances

Freins : à disque en acier

Pneus : 18 pouces maximum

Moteur : atmosphérique de 5 000 cm³ / suralimenté de 4 000 cm³

Réservoir : 90 litres (avant Balance des performances)

Vitesse maximale : 300 km/h

Puissance : environ 520 ch (avant Balance des performances)

Poids minimal : 1245 kg (avant Balance des performances)

Identification : numéro sur fond vert

LE PROGRAMME DES 24 HEURES DU MANS 2026

VENDREDI 5 JUIN

- 10:00-19:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 10:00-19:00 Pesage

SAMEDI 6 JUIN

- 09:00-14:00 Pesage
- 10:00-19:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 15:00-16:00 Roulage en centre-ville

DIMANCHE 7 JUIN

- 08:00-20:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 08:00-08:45 Essais libres
- 09:15-09:35 Essais qualificatifs
- 10:00-13:00 Essais libres 1
- 14:00-15:00 Course
- 15:30-18:30 Essais libres 2

MARDI 9 JUIN

- 10:00-20:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 13:00-20:00 Fan Zones & Kids Zone
- 13:00-20:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 14:00-15:15 Pit stop challenge
- 14:00-17:30 Visite des stands
- 15:30-17:30 Séance d'autographes
- 16:00-23:00 Les R'Hunaudières

MERCREDI 10 JUIN

- 08:45-09:30 Essais Libres 1
- 09:00-00:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 10:00-00:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 10:00-00:00 Fan Zones & Kids Zone*
- 10:00-10:45 Essais libres 1
- 11:15-12:15 Essais libres 1
- 12:45-13:30 Essais libres 2
- 14:00-17:00 Essais libres 1
- 17:30-18:15 Essais libres 2
- 18:45-19:15 Essais qualificatifs 1 | LMP2 - LMGT3
- 19:30-20:00 Essais qualificatifs 1 | HYPERCAR
- 20:00-23:00 Concert - Jean-Louis Aubert
- 20:30-21:30 Essais libres 2
- 22:00-00:00 Essais libres 2

JEUDI 11 JUIN

- 09:00-09:45 Essais qualificatifs 1
- 09:00-17:00 Arnage dans la course
- 09:00-00:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 10:00-00:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 10:00-00:00 Fan Zones & Kids Zone*
- 10:15-11:15 Essais qualificatifs
- 11:55-12:45 Essais qualificatifs
- 12:50 Démonstration prototype Hydrogène
- 13:25-14:10 Course 1
- 14:45-17:45 Essais libres 3
- 18:30-19:05 Course 1
- 20:00-23:20 Concert - The Libertines
- 20:00-20:20 HYPERPOLE 1 | LMP2 - LMGT3
- 20:35-20:50 HYPERPOLE 2 | LMP2 - LMGT3
- 21:05-21:25 HYPERPOLE 1 | HYPERCAR
- 21:40-21:55 HYPERPOLE 2 | HYPERCAR
- 22:05-22:25 HYPERPOLE Cérémonie
- 23:00-00:00 Essais libres 4

VENDREDI 12 JUIN

- 09:00-18:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 09:00-21:00 Fan Zones & Kids Zone
- 10:00-00:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 10:00-13:00 Course
- 14:00-20:00 Virage de Mulsanne
- 15:00-23:00 Teloch'évènements
- British Classic Automotiv' Saint Saturnin
- 15:30-18:30 Ouverture piste au public
- 16:00 Parade des pilotes
Centre-Ville du Mans, organisée par Classic Automotive
- 20:00-23:30 Concert - Robin Schulz

SAMEDI 13 JUIN

- 08:00-02:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 09:00-15:00 Fan Zones & Kids Zone*
- 16:30-01:00
- 09:15-09:50 Course 2
- 10:00-00:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 10:30-11:15 Course 2
- 12:00-12:15 Warm-up
- 12:45 Démonstration prototype Hydrogène
- 13:35-15:00 Gridwalk | bracelet obligatoire
- 15:00-15:45 Cérémonie officielle de départ
- 16:00 Départ 94^{ème} édition
- 20:00-23:55 Concerts - Magic System // Mosimann
- 00:00-00:30 Show des 24 Heures du Mans

DIMANCHE 14 JUIN

- 08:00-19:00 M24 - Musée du Sport Automobile
- 09:00-15:00 Fan Zones & Kids Zone
- 10:00-17:00 Villages Hydrogène ACO H2 & Constructeurs
- 16:00 Arrivée 94^{ème} édition
- 16:10 Cérémonie podium

LÉGENDE

■ 24 HEURES DU MANS	■ LIGIER EUROPEAN SERIES	■ ROAD TO LE MANS
■ FERRARI CHALLENGE	■ PORSCHE CARRERA CUP BRÉSIL	■ ANIMATIONS

*VOIR DÉTAILS SUR 24H-LEMANS.COM/FR/PROGRAMME

COMMENT SUIVRE LA COURSE

Pour suivre au plus près la 94^e édition des 24 Heures du Mans, troisième rendez-vous du Championnat du monde d'endurance FIA WEC 2026, les passionnés disposent de nombreuses options. Entre l'application FIAWEC+, la télévision, le live timing et les réseaux sociaux, il sera possible de vivre tous les temps forts de l'épreuve, où que l'on se trouve.

SUR FIAWEC+

Pour sa 14^e saison, le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) franchit une étape majeure avec le lancement de FIAWEC+.

Cette nouvelle plateforme de streaming a été intégralement repensée pour offrir une expérience sans précédent aux passionnés du monde entier. Les courses du FIA WEC sont désormais accessibles à toutes et à tous, dans le monde entier. Grâce au Live Timing Pro, les spectateurs peuvent suivre l'action en piste avec une précision chirurgicale grâce aux mêmes données télémétriques que celles utilisées par les équipes.

FIAWEC+ permet aussi d'accéder aux coulisses de l'endurance grâce à des contenus exclusifs tels que WEC Insider ou les séries documentaires WEC Originals.

Le FIA WEC a choisi de baisser ses tarifs pour rendre l'endurance accessible à toutes et tous :

Pass 365 (un an d'abonnement)	49,99 €, soit une réduction de 10 € par rapport à l'offre précédente
Pass Course	9,99 € par épreuve (6, 8 ou 10 heures)
Pass 24 Heures du Mans	9,99 € pour une couverture intégrale de la semaine de course.



À LA TÉLÉVISION

La Chaîne L'Équipe est le diffuseur des 24 Heures du Mans en France. Cette année, elle diffusera l'Hyperpole, puis la course en quasi-intégralité.

L'épreuve sera aussi retransmise en direct et en intégralité sur Eurosport 1 tout comme les essais libres 2, 3, 4, l'Hyperpole et le warm-up. Eurosport 2 diffusera les essais libres 1.

VIA LE LIVE TIMING

Le Live Timing permet de suivre en direct les temps et classements des équipes engagées aux 24 Heures du Mans 2026.

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX DES 24 HEURES DU MANS

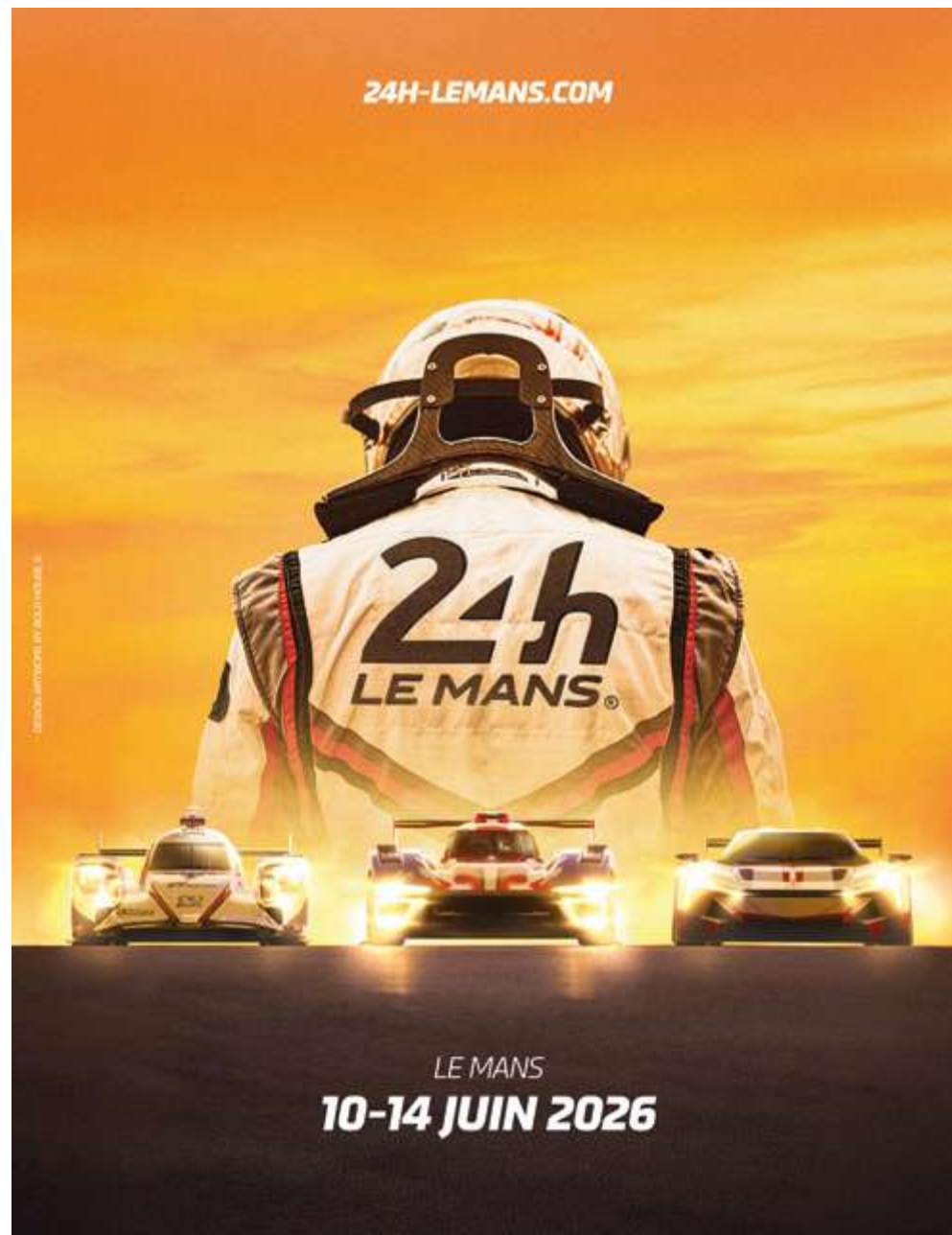
Le hashtag de l'épreuve est : #LEMANS24

L'AFFICHE

Imaginée comme une véritable affiche de cinéma, celle des 24 Heures du Mans 2026 met en scène le pilote comme héros central — seul, immobile, juste avant le tumulte. Sa posture droite et symétrique évoque la maîtrise, la concentration et la solitude propres à tout grand défi.

L'affiche se déclinera cette année en trois versions : jour, coucher du soleil et nuit, symbolisant le rythme unique de la course, cette épreuve qui traverse le temps. Jeu de lumière, rigueur de la composition et contraste des ambiances traduisent la tension, la beauté et l'émotion qui font des 24 Heures du Mans un spectacle hors du commun.

PIERRE FILLON, PRÉSIDENT DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST :
« L'affiche des 24 Heures du Mans fait partie de notre histoire collective. Elle reflète chaque année la grandeur de la course et ce qu'elle inspire : la passion, la performance et l'émotion. Celle de 2026, par son esthétique cinématographique, nous plonge dans le mythe tout en célébrant la modernité de notre discipline. »



LES HOMMES ET LES HÉROS

le mans

04.

•
•
•
•

SARAH BOVY, GRAND MARSHAL DES 24 HEURES DU MANS 2026

Pilote féminine d'endurance reconnue sur la scène internationale, Sarah Bovy aura l'honneur de guider les voitures engagées lors de la procédure de départ de la classique mancelle, à l'occasion de la 94e édition des 24 Heures du Mans, peu avant 16 heures.

Figure emblématique de l'endurance moderne, la pilote belge s'est illustrée au plus haut niveau au volant des voitures de l'écurie Iron Dames. Référence en catégorie GT, elle s'est notamment distinguée par ses performances remarquées dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) et aux 24 Heures du Mans, où elle s'est imposée comme l'une des pilotes les plus rapides et régulières de sa catégorie. Forte de son expérience en endurance et de son engagement pour l'avenir du sport, elle apportera toute sa passion et son énergie lors de la 94e édition des 24 Heures du Mans.

SARAH BOVY CONFIE :

"C'est un immense honneur d'être le Grand Marshal des 24 Heures du Mans 2026. J'ai dû me pincer quand j'ai reçu le coup de fil me demandant si j'accepterais d'endosser ce rôle, que j'ai tout de suite accepté. Des grands pilotes sont passés par cette responsabilité avant moi, si bien que cela me fait sentir toute petite, et croyez-moi, ça n'arrive pas souvent. J'endosserai ce rôle avec beaucoup de fierté. Je ne participe pas à la course cette année, mais j'aurais le bonheur de prendre le volant lors de la procédure de départ. Ce moment va me donner des frissons."



MARK CAVENDISH, STARTER DES 24 HEURES DU MANS 2026

Sir Mark Cavendish, recordman absolu de victoires d'étapes sur le Tour de France avec 35 succès, donnera le départ des 24 Heures du Mans 2026, le samedi 13 juin à 16 heures.

Figure emblématique du sport mondial, Sir Mark Cavendish a réécrit l'histoire du cyclisme avec 35 victoires d'étapes sur le Tour de France. Chevalier de l'Empire britannique depuis 2024, le « Manx Missile » entretient avec la France un lien profond et singulier — c'est sur ses routes qu'il a écrit les pages les plus marquantes de sa légende. Le Tour de France et les 24 Heures du Mans partagent cette même dimension : deux monuments du sport mondial, nés en France, dont le prestige rayonne bien au-delà de leurs disciplines respectives.

En donnant le départ de la 94^e édition des 24 Heures du Mans, il rejoint un panthéon de personnalités d'exception qui ont marqué l'histoire de la course mancelle. Sa présence illustre le dialogue naturel entre les grandes disciplines sportives, unies par la même quête d'absolu.

SIR MARK CAVENDISH :

« La France et moi, c'est une longue histoire. Le Tour m'a tout appris — la douleur, la gloire, le dépassement de soi. Il y a des épreuves qui transcendent leur discipline, qui appartiennent à tous les sportifs du monde quelle que soit leur pratique, et les 24 Heures du Mans en font partie. C'est une cathédrale du sport, et j'ai hâte d'en vivre le départ de l'intérieur. »

PIERRE FILLON, PRÉSIDENT DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST :

« Sir Mark Cavendish est l'une des plus grandes figures du sport mondial. Sa présence au Mans pour donner le départ de cette 94^e édition incarne ce que notre course représente depuis plus d'un siècle : l'élite du sport et de la performance, réunie autour d'une même passion. »

Ils ont donné le départ

- 2025 / Roger Federer
- 2024 / Zinédine Zidane
- 2023 / LeBron James
- 2018 / Rafael Nadal
- 2016 / Brad Pitt
- 1996 / Alain Delon
- 1978 / Raymond Poulidor
- 1972 / Georges Pompidou



DAVID CLARK, SPIRIT OF LE MANS 2026

Le trophée Spirit of Le Mans salue des hommes et des femmes qui portent les valeurs de l'endurance : implication, engagement, partage et compétition. En 2026, le Spirit of Le Mans est incarné par David Clark.

Entrepreneur en série et passionné de sport automobile, David a rejoint Sam Hignett à la tête de JOTA il y a plus de quinze ans. Ensemble, ils forment un duo dynamique qui pilote le développement et la croissance du groupe JOTA. Basé à Londres, David est impliqué depuis toujours dans le monde du sport automobile et celui des voitures historiques, ce qui lui a permis de se constituer un réseau exceptionnel au sein de ces deux industries.

Dans ses fonctions précédentes de directeur chez McLaren Cars, David était notamment responsable de la commercialisation et du marketing du mythique projet de voiture de route McLaren F1. Le programme sportif qui accompagnait ce projet a atteint son apogée en 1995 avec une victoire aux 24 Heures du Mans et le titre en championnat BPR — une expérience déterminante qui a préparé David à son rôle de dirigeant au sein de l'une des équipes privées les plus performantes du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Animé par la volonté de bâtir non seulement une écurie de course de tout premier plan, mais aussi un collectif solide et épanoui, David accorde une importance particulière à l'attraction et à la fidélisation des meilleurs talents au sein de Cadillac Hertz Team JOTA.

Ils incarnent déjà le Spirit Of Le Mans :

- 2025 / François Perrodo, pilote des 24 Heures du Mans
- 2024 / Deborah Mayer, fondatrice du projet Iron Dames
- 2023 / Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation
- 2022 / Jim France, président de l'IMSA et de la NASCAR
- 2021 / Philippe Sinault, team manager d'Alpine Endurance Team
- 2020 / Amato Ferrari, fondateur et directeur de l'écurie AF Corse
- 2019 / Patrick Dempsey, acteur et pilote



FRÉDÉRIC SAUSSET, INVITÉ D'HONNEUR DES 24 HEURES DU MANS 2026

À l'occasion du dixième anniversaire de sa participation historique aux 24 Heures du Mans, Frédéric Sausset sera l'invité d'honneur de cette édition. En 2016, le pilote français avait marqué l'histoire de l'épreuve en devenant le premier pilote quadri amputé à prendre le départ de la plus grande course d'endurance au monde, au volant d'un prototype spécialement adapté.

Son défi, relevé avec détermination et courage, demeure l'un des moments les plus marquants de l'histoire des 24 Heures du Mans et continue d'inspirer bien au-delà du sport automobile. Dix ans plus tard, sa présence rappelle la force des valeurs humaines qui font l'esprit unique du Mans : audace, dépassement de soi et passion.

Chaque année, Frédéric Sausset organise également, en partenariat avec l'ACO, «La Piste aux Étoiles», un événement caritatif qui permet de financer des aménagements visant à améliorer les conditions d'accueil et de vie des enfants hospitalisés en situation de handicap au Pôle Régional du Handicap (PRH) de l'hôpital de l'Arche, au Mans, et de lever des fonds pour l'Institut du Cerveau et Telmah, autour d'un projet dédié à l'handisport. Grâce à la mobilisation de tous, l'édition 2025, organisée en novembre dernier, a permis de collecter une somme exceptionnelle de 140 000 €.



MÉCANICIENS ET INGÉNIEURS : LES HÉROS DE L'OMBRE DES 24 HEURES DU MANS

Aux 24 Heures du Mans, les projecteurs éclairent d'abord les voitures victorieuses et les pilotes qui entrent dans l'histoire. Pourtant, dans l'ombre des stands et derrière les écrans de contrôle, une autre équipe œuvre sans relâche : celle des mécaniciens et des ingénieurs. Discrets, passionnés, rarement en quête de reconnaissance, ils sont pourtant au cœur de la performance et, bien souvent, de la victoire.

Pour les mécaniciens, chaque arrêt au stand est un instant de vérité. En quelques secondes, tout peut basculer. Une roue mal serrée, un ravitaillement imparfait, un geste hésitant... et les espoirs de triomphe s'évaporent. Alors, tout au long de la saison, ils répètent inlassablement leurs chorégraphies. Ils affûtent leurs gestes jusqu'à atteindre une précision quasi chirurgicale. Aux 24 Heures du Mans, leurs maîtres mots sont immuables : sérénité, rapidité et méthodologie.

Cette quête de perfection ne repose pas uniquement sur la technique. Elle exige aussi une condition physique irréprochable. Soulever une roue de 22 kilos, manier un pistolet de 6 kilos, enchaîner les interventions à un rythme effréné... le tout sous pression maximale. En l'espace de 15 secondes, leur rythme cardiaque peut atteindre 160 pulsations par minute. Et parfois, la simple annonce radio de l'entrée

imminente de la voiture dans les stands suffit à faire grimper cette tension.

Parfois, ils accomplissent de véritables exploits. L'édition 2024 en a offert un exemple saisissant : après une sortie de piste lors des essais de nuit, les mécaniciens de l'équipe JOTA ont relevé un défi presque irréel. En seulement 36 heures, ils ont reconstruit une Hypercar à partir d'un châssis nu, un travail qui demande habituellement plusieurs semaines. Une prouesse récompensée par une honorable 8e place à l'arrivée.

Aux côtés des mécaniciens, les ingénieurs incarnent l'autre pilier invisible de la réussite. De la table à dessin — aujourd'hui prolongée par les écrans et les simulateurs — jusqu'au muret des stands, ils façonnent les voitures qui écrivent l'histoire du Mans. Leur terrain de jeu : la performance absolue. Leur mission : anticiper l'imprévisible.



En course, leur concentration est totale. Reliés aux pilotes par la radio, ils analysent en permanence le flux d'informations : conditions de piste, incidents, stratégie des concurrents, gestion du trafic. Chaque décision compte. Faut-il attaquer ou temporiser ? Adapter la stratégie ou rester fidèle au plan initial ? Dans cette épreuve, leur plus grand défi reste de prévoir l'évolution de la course, d'imaginer tous les scénarios possibles... et de réagir en une fraction de seconde lorsque l'imprévu surgit.

Mécaniciens et ingénieurs partagent ainsi une même passion, une même exigence et une même discrétion. Ils ne montent pas sur le podium, mais sans eux, aucun succès ne serait possible. Aux 24 Heures du Mans, ces héros de l'ombre écrivent, eux aussi, leur part de légende.

UNE EXPÉRIENCE SPECTATEURS INÉDITE *le mans*

05.

.....

LES ANIMATIONS

LE PESAGE

RENDEZ-VOUS POUR APPROCHER
LES VOITURES ET LES PILOTES

Vendredi 5 juin de 10h à 19h
Samedi 6 juin de 9h à 14h

Les vérifications administratives et techniques, connues sous le nom de « pesage », se tiennent en plein cœur du Mans, place de la République. Elles sont incontournables pour les concurrents comme pour les fans. C'est à ce moment-là que la conformité au règlement est validée – ou non – condition indispensable pour prendre le départ. À l'instar des dernières éditions, le Pesage précède la Journée Test.



VISITE DES STANDS ET SÉANCE D'AUTOGRAPHES

RENDEZ-VOUS | Mardi 9 juin de 15h30 à 17h30

Moment très attendu du public, la séance de dédicaces du mardi se réinvente pour offrir une expérience encore plus immersive et fluide.

Pensé comme un véritable temps fort du début de semaine, ce rendez-vous est particulièrement rythmé. Chaque équipage est présenté sur le podium. À l'issue de cette introduction, les pilotes rejoignent la ligne droite des stands pour une déambulation exceptionnelle. Ils vont à la rencontre du public pour signer des autographes et prendre des photos avec les fans.

PIT-STOP CHALLENGE

RENDEZ-VOUS | Mardi 9 juin de 14h à 15h15

Depuis 2022, le Pit-Stop Challenge des 24 Heures du Mans met à l'honneur les équipes techniques en récompensant le meilleur changement de roues dans chaque catégorie (Hypercar, LMP2 et LMGT3). Ainsi, les mécaniciens doivent réaliser un changement complet des quatre roues le plus rapidement possible. Les équipes les plus rapides remportent un trophée spécialement conçu pour l'occasion.

LES VAINQUEURS 2025

Hypercar	Peugeot 9X8 #93 Peugeot TotalEnergies – 8"830
LMP2	Oreca 07-Gibson #183 AF Corse – 10"440
LMGT3	Porsche 911 GT3 R LMGT3 #85 Iron Dames – 9"530

LA PISTE OUVERTE AU PUBLIC

RENDEZ-VOUS | Vendredi 12 juin de 15h30 à 18h30

Le vendredi 12 juin, à la veille de la 94^e édition des 24 Heures du Mans, les spectateurs profitent d'une opportunité rare : parcourir le mythique circuit dès 15 h 30. L'accès à l'Enceinte Générale se fait sur présentation d'un billet 24 Heures du Mans, donnant droit à la visite des stands ainsi qu'un large éventail d'animations. D'autres lieux emblématiques du tracé, comme le Tertre Rouge ou les Virages Porsche, deviennent également accessibles à tous ceux qui choisissent de se déplacer à pied, à vélo, en trottinette ou en rollers.



LES ANIMATIONS

LA GRANDE PARADE DES PILOTES

RENDEZ-VOUS | **Vendredi 12 juin à partir de 16h**

Organisée la veille du départ par l'association Classic Automotive, la Parade des pilotes met à l'honneur les 186 participants des 24 Heures du Mans. Véritable temps fort pour les fans, elle constitue une occasion privilégiée d'échanger avec les pilotes, de repartir avec des photos dédiées ou d'immortaliser l'instant à travers quelques selfies. Ce moment de convivialité séduit autant le public que les pilotes eux-mêmes.

Cette année le parrain de la parade est Jean Alesi, ancien pilote de Formule 1 ayant participé aux 24 Heures du Mans en 1989 et 2010.

Cette année, le parcours de la parade évolue. Elle débute place des Jacobins pour rejoindre les rues Rostov-sur-le-Don, Bonhomme, place de la République, avenue du Général de Gaulle, avenue François Mitterrand, avenue Pierre Mendès France, et retour aux Jacobins.



fanZone

Fan Zone Karting

Dédiée aux passionnés d'automobile, cette fan zone accueillera un espace gaming du jeu officiel Le Mans Ultimate et inaugure l'animation 24H Le Mans Experience by Alpine pour plonger les fans dans les coulisses de la course. Une scène et bien d'autres animations rythmeront la zone du mardi au dimanche, et une vue exceptionnelle sur les Esses du karting raviront le public pour suivre la course.

Fan Zone Family

Le repaire idéal des familles. Outre le retour du Critérium du Jeune Conducteur, de la Gaming Zone et Rétrogaming, l'espace accueille en exclusivité les trois finalistes français du Hot Wheels Legends Tour 2026, et l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque.

Fan Zone Concert

Le hub de la détente et de la pop-culture. Les fans y découvriront en nouveauté le Drive-In Paradiso by Peugeot, le Bibendum Studio de Michelin avec la présence des créateurs de contenu Depielo et Baghera Jones qui animeront des sessions Lives Twitch au cœur de l'action.

Fan Zone Tertre Rouge

Le spot des aventuriers et des sports extrêmes. Les amateurs de sports mécaniques hors-piste apprécieront la toute nouvelle thématique du Rally Raid et Off-road avec des expositions de teams.

Fan Zone Porte Est

L'espace engagé et solidaire. Dédié à la sensibilisation et à l'éco-responsabilité, il regroupe notamment l'Impact Challenge, la Relax Zone Au Féminin, et plusieurs associations de premier plan.



LES ANIMATIONS

LE VILLAGE CONSTRUCTEURS

Le Village Constructeur des 24 Heures du Mans se distingue par la présence essentielle des marques engagées – ou qui s’apprêtent à l’être – dans la course : Toyota Racing, Ford, McLaren, Porsche, Genesis, BMW M, Alpine, Peugeot. Entre mises en scène impressionnantes, boutiques de souvenirs et collections exclusives, ainsi que des espaces dédiés à la détente, il constitue un véritable lieu de vie incontournable.

FÊTE FORAINE

Chaque année, la fête foraine des 24 Heures du Mans vient insuffler une touche de divertissement en plein cœur de l’événement. Grande roue, attractions à sensations, stands de tir, jeux d’adresse ou encore autos tamponneuses... il y en a pour tous les âges. Mieux vaut donc conserver un peu d’énergie pour en profiter pleinement !

HOT WHEELS LEGENDS TOUR

Les 24 Heures du Mans accueillent une nouvelle fois la grande finale du Hot Wheels Legends Tour France. Les trois finalistes y présentent leur création, tandis qu’un stand Hot Wheels™ reste accessible aux spectateurs tout au long de l’événement. Le lauréat français rejoint ensuite la finale mondiale, aux côtés des vainqueurs des autres pays. À la clé : l’opportunité unique de voir son véhicule reproduit en miniature Hot Wheels™ et intégré à la mythique collection du Garage des Légendes, avec une visibilité à l’échelle internationale.

CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR

Cette animation, ouverte aux enfants de 7 à 11 ans, vise à les sensibiliser aux risques routiers liés à leurs différents modes de déplacement (piétons, cyclistes, automobilistes, etc.). Encadrés par des professionnels, ils s’initient au guidon d’un quad ou au volant d’une voiture 100 % électrique. L’activité transmet les règles de circulation, de sécurité et de respect des autres usagers, afin d’encourager l’adoption d’un comportement responsable et citoyen sur la route.



M24 - MUSÉE DU SPORT AUTOMOBILE

La 94^e édition des 24 Heures du Mans est l’occasion de découvrir le M24 - Musée du sport automobile. Aux portes du circuit, le M24 invite à plonger dans l’univers fascinant du sport automobile : Endurance, Formule 1, Rallye, IndyCar... L’occasion de découvrir les disciplines qui ont façonné l’histoire de la course, à travers une scénographie repensée et immersive. Accessible à tous, passionnés comme novices, le M24 promet une expérience captivante et inoubliable dans l’univers de la course automobile.

Horaires

DIMANCHE 7 JUIN	9 heures – 20 heures
LUNDI 8 JUIN	10 heures – 20 heures
MARDI 9 JUIN	10 heures – 20 heures
MERCREDI 10 JUIN	9 heures – Minuit
JEUDI 11 JUIN	9 heures – Minuit
VENDREDI 12 JUIN	9 heures – 18 heures
SAMEDI 13 JUIN	8 heures – 2 heures
DIMANCHE 14 JUIN	8 heures – 19 heures

ROULAGE EN CENTRE-VILLE

Depuis 2023, le Roulage en centre-ville enrichit l'expérience des fans des 24 Heures du Mans.

Samedi 6 juin, à l'issue des vérifications administratives et techniques, 19 voitures de la 94e édition des 24 Heures du Mans rouleront dans le centre-ville du Mans.

À 15 heures, les voitures s'élanceront de la place du jet d'eau pour emprunter le tunnel Wilbur Wright, le quai Louis Blanc, rue de la Galère, place de l'Eperon, l'avenue de Rostov-sur-le-Don et la place des Jacobins, lieu d'arrivée.

Ce roulage en centre-ville rend hommage au passé, à une époque où les concurrents rejoignaient le circuit par la route, au volant de la voiture avec laquelle ils allaient prendre part à la course.



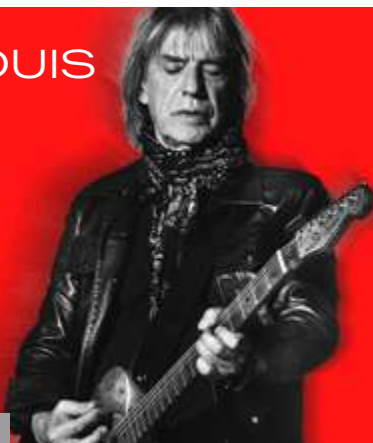
LES 19 VOITURES PARTICIPANTES AU ROULAGE EN CENTRE-VILLE

Hypercar	Aston Martin Valkyrie	#007	Aston Martin THOR Team	Harry Tincknell
	Toyota GR010 Hybrid	#8	Toyota Gazoo Racing	Sébastien Buemi
	Cadillac V-Series.R	#12	Cadillac Hertz Team JOTA	Norman Nato
	Genesis GMR-001	#17	Genesis Magma Racing	Mathys Jaubert
	BMW M Hybrid V8	#20	BMW M Team WRT	Philipp Eng
	Alpine A424	#36	Alpine Endurance Team	Jules Gounon
	Ferrari 499P	#51	Ferrari-AF Corse	Alessandro Pier Guidi
	Peugeot 9X8	#93	Peugeot TotalEnergies	Stoffel Vandoorne
LMP2	Oreca 07-Gibson	#4	CrowdStrike Racing by APR	Laurin Heinrich
	Oreca 07-Gibson	#99	AO by TF	Dane Cameron
LMGT3	Corvette Z06 LMGT3.R	#2	TF Sport	Prince Jefri Ibrahim
	McLaren 720S LMGT3 Evo	#10	Garage 59	Marvin Kirchhöfer
	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	#23	Heart Of Racing	Gray Newell
	Ferrari 296 LMGT3 Evo	#54	Vista AF Corse	Francesco Castellacci
	Mercedes-AMG LMGT3	#63	Team Qatar by Iron Lynx	Abdulla Al-Khelaifi
	BMW M4 LMGT3 Evo	#69	Team WRT	Parker Thompson
	Ford Mustang LMGT3	#77	Proton Competition	Ben Tuck
	Lexus RC F LMGT3	#78	Akkodis ASP Team	Hadrien David
	Porsche 911 GT3 R LMGT3	#92	The Bend Manthey	Riccardo Pera

LES CONCERTS

Pas besoin d'attendre le départ de la course le samedi à 16h pour plonger dans l'ambiance unique des 24 Heures du Mans.

JEAN-LOUIS AUBERT



Mercredi 10 juin | 20h

Après le succès du PAFINITOUR en 2025 — plus de 60 concerts à guichets fermés en France, Suisse et Belgique — Jean-Louis Aubert prolonge l'aventure avec une tournée des festivals à l'été 2026 !

PAFINITOUR est l'occasion de plonger au cœur du répertoire riche et varié de Jean-Louis Aubert, depuis les titres iconiques qui ont marqué plusieurs générations jusqu'aux trésors plus méconnus. Son dernier album sorti en septembre 2024 s'appelle PAFINI et nous plonge dans un voyage musical où l'intensité de sa plume se mêle à des compositions résolument actuelles.

Une philosophie que l'on retrouve lors de ses concerts, puisque Jean-Louis Aubert a imaginé pour cette tournée un univers scénographique toujours plus moderne et spectaculaire. C'est là toute la générosité de cet artiste, dont la puissance scénique ne cesse de conquérir et surprendre.

THE LIBERTINES



Jeudi 11 juin | 20h

Groupe culte du rock britannique des années 2000, The Libertines incarnent l'esprit brut, romantique et indompté du rock anglais. Porté par le duo mythique Pete Doherty / Carl Barât, le groupe a influencé toute une génération avec des albums devenus cultes (*Up the Bracket*, *The Libertines*).

Réputés pour l'intensité et l'imprévisibilité de leurs concerts, The Libertines livrent des shows à fleur de peau, entre hymnes rock, urgence scénique et communion avec le public. Une soirée électrique pour faire monter la pression avant le grand week-end de course.

ROBIN SCHULZ



Vendredi 12 juin | 20h

Originaire d'Osnabrück, Robin Schulz s'est imposé comme l'un des plus grands phénomènes pop-électro internationaux. Révélé grâce à son remix de « Waves (feat. Mr. Probz) » et au succès planétaire de « Prayer in C » avec Lilly Wood & The Prick, il est devenu l'artiste allemand le plus exporté de la dernière décennie. Avec plus de 20 millions d'albums vendus, 8 milliards de streams et des titres classés dans 92 pays, il figure parmi les artistes les plus écoutés au monde. Habitué des plus grands festivals tels que Tomorrowland ou Ultra Music Festival, il promet un show électro spectaculaire à l'occasion des 24 Heures du Mans.

LES CONCERTS

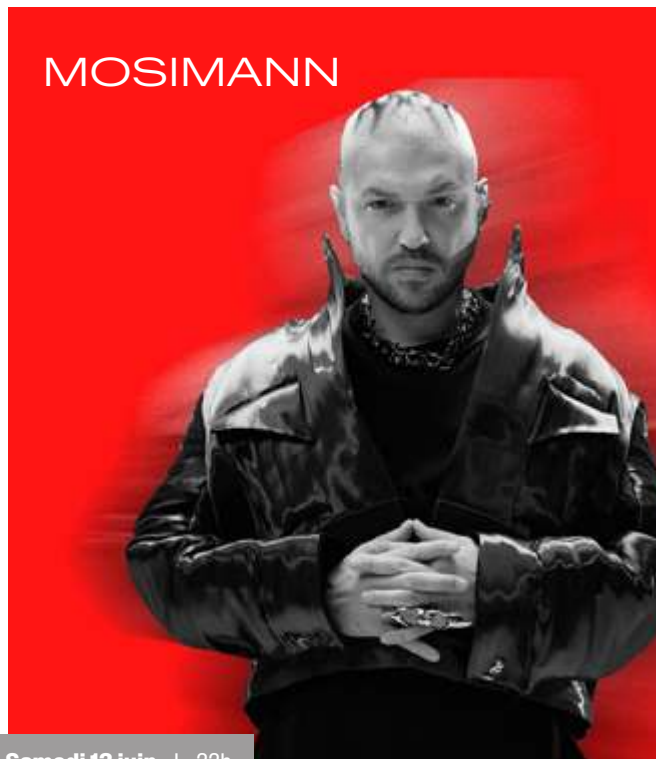
MAGIC SYSTEM



Samedi 13 juin | 20h

Depuis plus de vingt-cinq ans, Magic System fait danser le monde entier avec des hits devenus incontournables. Révélé avec « 1er Gaou », le groupe ivoirien composé d'A'Salfo, Tino, Goudé et Manadja s'est imposé comme une référence majeure de la scène francophone. Symbole du lien culturel entre la Côte d'Ivoire et la France, Magic System incarne une énergie fédératrice et un message de positivité. Après une année 2024 exceptionnelle et le triple single de diamant pour « Magic in the Air », le groupe poursuit en 2026 une tournée célébrant ses plus grands classiques et ses nouveaux titres, pour un concert placé sous le signe du partage, de la fête et de l'unité.

MOSIMANN



Samedi 13 juin | 22h

Figure incontournable de la scène électro européenne, Mosimann incarne une génération d'artistes complets. DJ, producteur, chanteur et performeur, il mêle house, techno mélodique et pop électronique dans des sets puissants et immersifs. Classé à six reprises parmi les 100 meilleurs DJs mondiaux, il se produit dans les clubs et festivals les plus réputés, transformant chaque set en véritable performance live. Sa présence aux 24 Heures du Mans promet un final électrisant pour clôturer la soirée du samedi.

LE SHOW DES 24 HEURES DU MANS 2026

Depuis 2023 et l'édition du Centenaire des 24 Heures du Mans, le programme d'animations de la classique mancelle s'est enrichi d'un véritable show proposé aux fans le samedi soir.

Après avoir plongé le public dans les 100 ans d'histoire de l'épreuve en 2023, puis mis en lumière l'endurance à l'échelle mondiale et la bataille des constructeurs en 2024, avant d'offrir aux spectateurs une immersion « 24h on board » en 2025, le Show des 24 Heures du Mans les propulse désormais dans une autre dimension.

L'invitation envoyée en 2025, grâce au laser qui a transpercé le ciel du Mans, a bien été reçue par les autres univers.

Des concurrents d'autres galaxies vont présenter leurs meilleurs pilotes et bolides pour se mesurer à nos champions. Ils vont également devoir appréhender les qualités indispensables d'un pilote des 24 Heures du Mans.



LES COURSES SUPPORT

ROAD TO LE MANS

Road to Le Mans est la course phare du calendrier 2026 de la Michelin Le Mans Cup. Créé en 2016, ce championnat est réservé aux voitures LMP3 et GT3. Il symbolise la volonté de l'ACO d'instaurer des événements de références, pour aider à l'apprentissage des pilotes. Cette année, les concurrents vont disputer une course de trois heures (avec ravitaillements et changements de pilotes) le vendredi 12 juin de 10 heures à 13 heures. La grille de départ est composée de 58 voitures : 26 LMP3, 15 LMP3 Pro/Am et 17 GT3.



FERRARI CHALLENGE EUROPE

Depuis 1993, le championnat monomarque du Cheval Cabré offre aux pilotes du monde entier une voie d'accès au sport automobile, en proposant des défis spectaculaires et des émotions uniques.

Le Ferrari Challenge a pris au fil des années une dimension mondiale qui en fait de plus en plus la référence des séries monomarques et un point de départ idéal pour une carrière dans le monde des courses GT.

En témoignent les nombreux champions qui ont perfectionné leurs compétences dans ce domaine, comme Nicklas Nielsen, vainqueur de la série en 2018 et triomphant aux 24 Heures du Mans en 2024 au volant de la Ferrari 499P.

Les concurrents du Ferrari Challenge disputent deux courses. La première le jeudi 11 juin de 18h30 à 19h15. La seconde le samedi 13 juin de 9h15 à 10h.

LES COURSES SUPPORT

PORSCHE CARRERA CUP BRÉSIL

La Porsche Carrera Cup Brésil est l'une des principales séries monotypes Porsche en Amérique du Sud, et une référence du sport GT au Brésil. Créée en 2005, elle fait partie de la grande famille mondiale des Carrera Cup, comme celles d'Europe ou d'Asie. Tous les pilotes roulent avec des Porsche 911 GT3 Cup identiques. Ainsi, le talent du pilote et de l'équipe font la différence.

La Porsche Carrera Cup Brésil est considérée comme l'un des championnats GT les plus compétitifs du continent américain, un tremplin vers le sport automobile international, et une série où on retrouve souvent d'anciens pilotes de monoplace ou de Stock Car brésilienne.

Les concurrents de la Porsche Carrera Cup Brasil disputent deux courses. La première le jeudi 11 juin de 13h25 à 14h15. La seconde le samedi 13 juin de 10h30 à 11h15.



LIGIER EUROPEAN SERIES

Ligier Automotive et l'European Le Mans Series ont lancé en 2020 la Ligier European Series, une série monomarque lancée en 2020 et dédiée à ses dernières voitures, la Ligier JS P4, un prototype sportif au look futuriste, et la Ligier JS2 R, une petite GT conçue exclusivement pour la course.

La Ligier European Series se déroule en six manches pendant les **European Le Mans Series**, avec une manche sur le circuit des 24 Heures du Mans depuis 2022.

Dimanche 7 juin, en marge de la Journée Test des 24 Heures du Mans, les concurrents disputent des essais libres de 8h à 8h45, des essais qualificatifs de 9h15 à 9h35, et une course de 14h à 15h.

L'IMPACT CHALLENGE EST DE RETOUR

Initié en 2025, l'Impact Challenge des 24 Heures du Mans est de nouveau proposé aux spectateurs pour cette 94^e édition. Il s'inscrit dans le cadre de la stratégie Race to 2030 de l'Automobile Club de l'Ouest s'adresse, comme le Green Ticket, au public sur place, représentant de 64% de l'empreinte carbone de l'événement.

L'an passé, l'Impact Challenge a pleinement tenu ses promesses. Pensé pour offrir aux spectateurs un niveau d'interaction inédit avec l'écosystème 24 Heures du Mans via une expérience enrichie, à

la fois divertissante, interactive et responsable, ce nouveau défi inédit a conquis le public. Avec plus de 8 000 participants, plus de 205 000 QR codes scannés et 16 millions de points collectés, il s'est imposé comme un incontournable du programme spectateur. À travers cette mobilisation, 12 000 € ont été reversés à l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque. Rappelons qu'elle permet à des enfants atteints de malformations cardiaques, originaires de pays défavorisés, d'être accueillis et soignés en France.



UN IMPACT CHALLENGE ENRICHIS ET PLUS ENGAGEANT

En 2026, l'Impact Challenge des 24 Heures du Mans se renouvelle pour proposer une expérience encore plus engageante et interactive. Structuré autour d'un fil rouge de missions progressives, le dispositif guide les participants tout au long de leur parcours.

Le jeu gagne en exigence avec l'introduction de points dégressifs, valorisant la précision des réponses tout en améliorant la qualité des échanges entre l'écosystème 24 Heures du Mans et son public. Le jeu sera, en 2026, deux fois plus riche en contenu, avec l'actualisation des questions : un reset complet de la map la veille du départ de la course. Des boosts ponctuels viennent créer des temps forts d'engagement, complétés par des surprises destinées à stimuler la curiosité des joueurs.

À travers ces évolutions, l'Impact Challenge renforce sa vocation : sensibiliser le public aux enjeux RSE de son écosystème de manière ludique et immersive, au cœur de l'expérience des 24 Heures du Mans.

DES LOTS POUR VIVRE LA COURSE AUTREMENT

L'Impact Challenge des 24 Heures du Mans poursuit son dispositif de récompenses à travers des lots exceptionnels pour offrir aux participants une expérience inoubliable.

Les lots les plus exclusifs sont accessibles via les tirages au sort, qui concentrent les récompenses les plus rares et immersives : visites de garages, accès à des hospitalités VIP, immersion dans les coulisses des 24 Heures du Mans ou encore produits délicats par les pilotes.

En parallèle, la boutique permanente permet à chacun d'accéder facilement à des lots, avec une logique de gratification plus systématique, tels que des codes pour le jeu vidéo Le Mans Ultimate, ou encore des bons de réduction valables sur la boutique officielle et chez certains partenaires de l'événement.

UNE NOUVELLE IDENTITÉ DE MARQUE

Après plus d'un siècle de compétition, la course mythique réinvente son identité visuelle pour incarner ce qui la rend unique : un événement total, culturel et universel.

L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) ouvre aujourd'hui un nouveau chapitre de l'histoire des 24 Heures du Mans en dévoilant une identité de marque entièrement repensée, conçue en collaboration avec frog, part of Capgemini, agence mondiale de conseil en création, spécialisée dans la réinvention des modèles business et les stratégies d'expériences.

Articulée autour d'un principe fondateur – Tracez votre légende – cette nouvelle identité cristallise un siècle d'audace, d'endurance et d'humanité, tout en projetant la course dans une nouvelle ère.



UNE NOUVELLE IDENTITÉ DE MARQUE

UNE DÉMARCHE STRATÉGIQUE PORTÉE PAR L'ACO

Ce changement d'identité s'inscrit dans la stratégie globale de développement de l'ACO, qui entend renforcer le rayonnement international des 24 Heures du Mans tout en préservant ce qui fait l'âme de l'événement. Alors que la course attire chaque année plus de 300 000 spectateurs au Mans et fédère des millions de passionnés dans le monde entier, il était essentiel de doter les 24 Heures du Mans d'un langage de marque à la hauteur de leur statut : celui d'un événement total qui transcende la compétition automobile.

PIERRE FILLON, PRÉSIDENT
DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

« Les 24 Heures du Mans ne sont pas qu'une course. C'est un mythe vivant, une expérience collective qui marque à vie tous ceux qui la vivent – pilotes, équipes, partenaires, spectateurs, bénévoles. Cette nouvelle identité traduit cette réalité : nous ne changeons pas ce que nous sommes, nous révélons plus fidèlement ce que les 24 Heures du Mans sont devenues. Tracez votre légende, c'est l'invitation que nous adressons à chacune et chacun de faire partie de cette histoire. »

LA TRACE : UN LANGAGE VISUEL VIVANT

Au cœur de cette nouvelle identité se trouve La Trace, un langage visuel résolument contemporain et intensément sensoriel qui incarne le mouvement, l'émotion et le caractère rituel de l'événement. La Trace fait dialoguer héritage et innovation, symbole de l'intention, du choix et de l'élan vers l'avant. Elle représente le parcours singulier de chaque individu qui s'engage avec Le Mans, et capture la tension, le rythme et la profondeur émotionnelle qui définissent la course.

Ce système créatif permet désormais aux 24 Heures du Mans de s'exprimer avec une cohérence et une force renouvelée sur l'ensemble de ses points de contact : communication événementielle, expérience spectateurs, activation partenaires, contenus digitaux et produits dérivés.

TRACEZ VOTRE LÉGENDE

« Tracez votre légende raconte ce qui fait l'essence du Mans : une expérience où chaque seconde compte, où chaque geste laisse une empreinte ; où pilotes, équipes, fans et partenaires écrivent, chacun à leur manière, une histoire qui marque à vie et dépasse largement les limites du circuit. »

Elisabeth Jamot, responsable de l'activité «Brand Creative»

Olivier Picard, responsable de la création, du design et de l'innovation chez frog, part of Capgemini

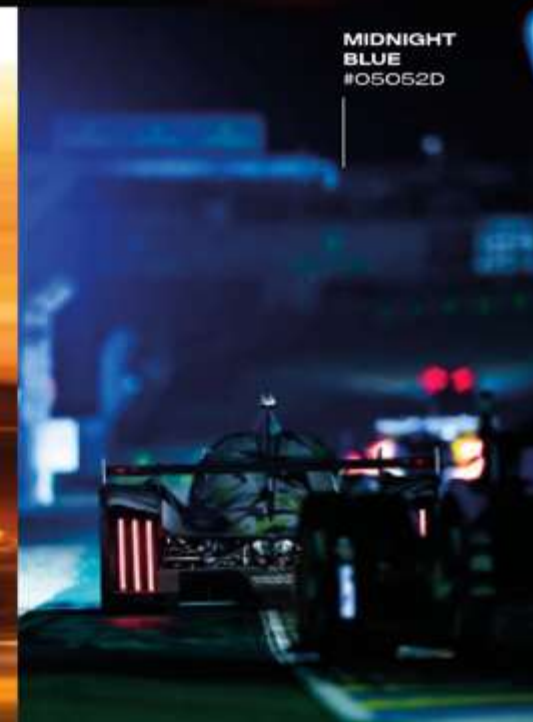
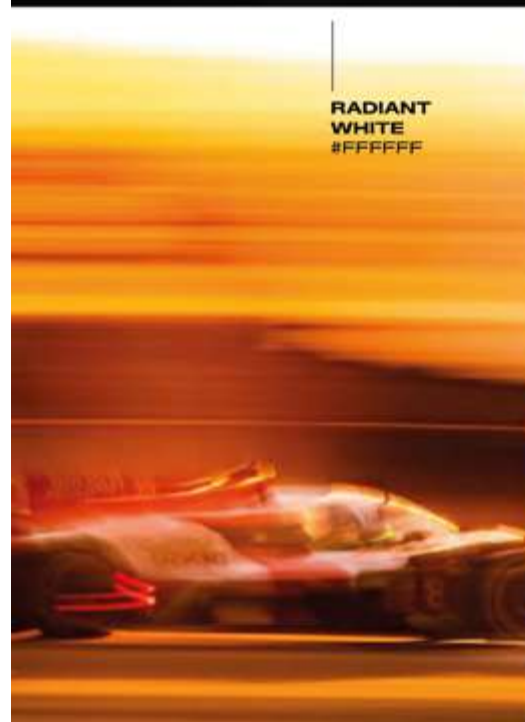
UNE NOUVELLE IDENTITÉ DE MARQUE

PLUS QU'UNE COURSE : UN PHÉNOMÈNE CULTUREL

En assumant cette nouvelle direction créative, les 24 Heures du Mans réaffirment leur singularité dans le paysage du sport et du divertissement mondial. L'événement ne se définit plus uniquement comme la plus grande course d'endurance au monde, mais comme une expérience collective, immersive et profondément ancrée dans son époque – un phénomène culturel qui connecte les générations et laisse une trace inoubliable.

Cette évolution intervient alors que l'ACO poursuit le développement ambitieux de l'écosystème des 24 Heures du Mans, avec la modernisation continue du circuit et de ses infrastructures d'accueil, le renforcement de la programmation hors-piste et le déploiement d'expériences service d'un public toujours plus large et diversifié.

Tracez votre légende est désormais l'invitation adressée à chacune et chacun : une légende en perpétuel mouvement, que le monde entier est invité à tracer.



DES EXPÉRIENCES VIP SUR-MESURE

L'Automobile Club de l'Ouest propose une gamme d'expériences VIP pensées comme de véritables parcours personnalisés. De l'immersion conviviale à l'expérience ultra-exclusive, chaque offre permet de vivre la course selon ses envies : proximité avec la piste, accès aux coulisses, prestations haut de gamme ou atmosphère festive. Chaque invité est placé au plus près de la course et bénéficie d'une lecture unique de la plus grande course d'endurance au monde.

STARTER 24 L'EXPÉRIENCE ACCESSIBLE ET IMMERSIVE

Pensé comme le point d'entrée idéal dans l'univers hospitalités, le Starter 24 offre une immersion décontractée au cœur de la fan zone Karting. Ce lieu vivant rassemble les passionnés dans une atmosphère conviviale, mêlant proximité avec l'événement et animations.



PAVILLON 24 UNE PARENTHÈSE CONVIVIALE AU CŒUR DU CIRCUIT

Avec le Pavillon 24, l'expérience monte en gamme tout en conservant un esprit chaleureux. Niché au cœur du village, cet espace privé s'inspire de l'ambiance guinguette pour proposer un moment de détente entre deux temps forts de la course. Animations culinaires et musicales, espace réceptif et accès à une tribune permettent de profiter à la fois du spectacle en piste et d'un cadre privilégié.



LE MANS SPIRIT CLUB ÉLÉGANCE ET ESPRIT COLLECTIF

Spécialement conçu pour accueillir des groupes, le Le Mans Spirit Club incarne une hospitalité à la fois élégante et immersive. Dans un environnement chaleureux, situé à quelques pas des paddocks et du bâtiment des stand, le Le Mans Spirit Club - Hospitalité officielle du Championnat du monde d'endurance FIA WEC – offre une vue imprenable sur le virage du Raccordement Motul grâce à une terrasse d'exception.

LES ÉVÉNEMENTS AUTOUR DE LA COURSE

NEUVILLE DANS LA COURSE

Lundi 8 juin | De 17h30 à 23h

gratuit



Proposé par la municipalité de Neuville-sur-Sarthe, cet événement, dont c'est la huitième édition, regroupe près de 200 voitures autour du Vieux-Moulin et du camping. Le thème 2026 est l'Allemagne à travers des marques telles que Porsche, Audi et BMW.

Après un défilé dans les rues de la commune, Neuville dans la course propose la projection, sur écran géant et face à la plage du Vieux-Moulin, du film officiel des 24 Heures du Mans 2025.

LES R'HUNAUDIÈRES

Mardi 9 juin

De 16h à 23h
Complexe sportif de Ruaudin

gratuit



Le Comité de Jumelage et la Mairie de Ruaudin, organisateurs des R'Hunaudières, ont choisi pour l'édition 2026 de proposer un retour de 50 ans dans le passé, plus précisément en 1976. Cette année-là, les 24 Heures du Mans ont permis d'assister à la première victoire d'un moteur turbo avec la Porsche 936, et le début d'une extraordinaire aventure humaine, celle d'un jeune pilote de 30 ans bien décidé à gagner Le Mans : Jean Rondeau. Ainsi, le thème des R'Hunaudières 2026 est : Rondeau une aventure humaine. Le parrain de cette dixième édition est l'association Jean Rondeau.

Les R'Hunaudières proposent également un plateau de voitures d'exception représentant les marques mises à l'honneur au cours des neuf éditions précédentes. En outre, la remise du neuvième trophée des commissaires est au programme.

ARNAGE DANS LA COURSE

Jeudi 11 juin

De 8h à 17h
Place François Mitterrand

gratuit



Pour cette 11e édition, l'ESM72 a choisi pour thème : les sports mécaniques au féminin.

Chaque année, près de 100 voitures de course et de collection sont réunies sur la place François Mitterrand.

De nombreux stands sont présents, afin de satisfaire tous les collectionneurs de miniatures ou des objets en adéquation avec la course automobile. Miniatures, photos sur plaque alu, cartes postales, peintures, aquarelles, tee-shirts et casquettes ... il y en a pour tous les goûts !

Plusieurs animations ponctuent cette journée dont deux défilés ! Un premier au moment du déjeuner dans les rues de la ville et un deuxième dans l'après-midi à l'intérieur de l'espace d'exposition.

Des Food Trucks et des stands de produits de bouche sont présents.

LES ÉVÉNEMENTS AUTOUR DE LA COURSE

CLASSIC BRITISH WELCOME

Vendredi 12 juin

De 9h à 17h
Centre du Val de Vray

gratuit



Ce rassemblement, convivial et gai, se tient chaque année, le vendredi précédent les 24 Heures du Mans, dans la commune de Saint-Saturnin (Centre du Val de Vray). Le thème 2026 met à l'honneur la marque Jaguar, véritable icône de l'automobile britannique. Le parrain de cette nouvelle édition est François Allain. Journaliste reconnu et passionné de voitures de collection, il accompagne l'événement en apportant son regard d'expert et son enthousiasme communicatif.

LE VIRAGE DE MULSANNE

Vendredi 12 juin | de 15h à 20h

gratuit



L'association organisatrice propose un rendez-vous exceptionnel sur la piste du circuit des 24 Heures du Mans, dans le célèbre et mythique virage de Mulsanne. Cette année, les voitures italiennes sont mises à l'honneur. Une exposition de véhicules de collection et de prestige est proposée. Pas moins de 900 véhicules sont attendus. Un défilé est organisé à 19 heures tandis qu'un concert est donné square Bentley à partir de 20 h 30.

LE GARAGE DES LÉGENDES

Vendredi 12 juin | de 15h à 23h

gratuit



L'association Teloch'événements célèbre les 75 ans de l'arrivée de Porsche à Teloché. On se souvient que de 1951 à 1981 le constructeur allemand avait choisi le garage automobile de la rue du 8 mai comme camp de base dans le cadre de son engagement aux 24 Heures du Mans. Ce rassemblement est l'occasion de raviver l'ambiance populaire autour des préparatifs de la course.

Les visiteurs peuvent découvrir des véhicules d'exception, des animations pour les petits et les grands. Derek Bell, quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans, est l'invité d'honneur.

M24 - MUSÉE DU SPORT AUTOMOBILE

le mans

06.

•
•
•
•

LE PROJET



Porté par le succès du Musée des 24 Heures du Mans et près de 120 ans d'expérience, l'Automobile Club de l'Ouest s'est associé avec Richard Mille depuis 2022 pour franchir une nouvelle étape. La société MACO a été créée, avec, toujours, pour mission de partager la grande histoire du sport automobile.

UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS LA TRADITION

En 1961, Jean-Marie Lelièvre, ancien président de l'ACO, a œuvré pour la construction d'un musée jouxtant le Circuit des 24 Heures du Mans. Par la suite, celui-ci s'est réinventé en 1991, sous l'impulsion du Conseil départemental de la Sarthe. Afin de mieux exploiter son patrimoine et partager son passé auprès du public, l'ACO racheta le Musée en 2017.

En 2022, MACO est créé fruit de la collaboration entre l'ACO et Richard Mille : le projet M24 est né et vise à présenter l'histoire des sports mécaniques.

Il s'agit d'un site moderne et attractif, qui permettra à MACO de bénéficier d'une surface totale de 8 600 m² pour valoriser son patrimoine.

Ce projet qui prend place sur une terre de légendes, a l'ambition de devenir une référence mondiale dans le domaine des sports mécaniques au sens le plus large ; les 24 Heures du Mans resteront, évidemment, un point d'attraction majeur du M24.

Cette extension s'inscrit dans la volonté de transmission désirée par l'Automobile Club de l'Ouest depuis 35 ans. Le M24 représente donc la concrétisation de plus d'un demi-siècle de culture muséale.

L'EXPOSITION

Le M24 vise à célébrer l'histoire plurielle des sports mécaniques. Ainsi, toutes les disciplines sont représentées et mises en valeur. Les principaux championnats de monoplaces, tels que la Formule 1 et la Formule 2, ont leur place, sans oublier ce qui touche au rallye et ses dérivés, notamment la course de côte.



L'ENDURANCE : LE TEST ULTIME DE L'HOMME ET DE LA MACHINE

L'histoire de l'endurance automobile est presque aussi vieille que l'automobile. Si toutes les courses étaient relativement ardues au début du XXe siècle, certaines, plus difficiles que les autres encore, ont connu un grand succès. Les 24 Heures du Mans, inaugurées en 1923, étaient l'occasion idéale pour les marques de prouver la valeur de leurs véhicules.

Les plus grands constructeurs n'ont pu rester insensibles à ce challenge. On retrouve de grands noms au palmarès de cette compétition : Porsche, Ferrari, Aston Martin, et bien d'autres.

Un Championnat du Monde d'Endurance est réapparu en 2012, porté par l'Automobile Club de l'Ouest et la FIA. Depuis, le FIA WEC attire de nouveau des constructeurs de premier plan.

Des modèles mythiques d'hier et d'aujourd'hui

Bentley 3 Litres – 1924 | Matra MS670B – 1973/1974 | Porsche 963 Hertz Team JOTA – 2024

FORMULE 1 : LE PINACLE DES SPORTS MÉCANIQUES

La Formule 1 est la discipline reine en sports mécaniques. Le premier championnat des pilotes remonte à 1950, et, depuis, fut remporté par les plus grands. Dès le début, la compétition n'a pas opposé que des héros, mais des esprits ingénieux capables de créer des monoplaces toujours plus rapides : turbocompresseurs, exploitation de l'effet de sol, ou double diffuseur, tous les moyens sont bons pour dominer la concurrence.

Comme pour les pilotes, seules des écuries au savoir-faire unique se sont imposées : Ferrari, Lotus, McLaren, Mercedes-Benz, Williams et bien d'autres ont été les architectes de ces moments de gloire.

Des débuts de la Formule 1 aux prouesses technologiques

Ferrari 500 – 1952/1953 | Ferrari F2002 – 2002

L'EXPOSITION

LE RALLYE : QUAND LES PILOTES COMPOSENT AVEC LA NATURE

Le rallye est une forme pure de pilotage et de compétition. Né en même temps que l'automobile, son principe est simple : aller d'un point A à un point B le plus vite possible. Le Championnat du monde des rallyes (WRC) a permis aux pilotes de s'affronter entre les murs de neige suédois, sur l'asphalte glacé du Rallye Monte-Carlo ou sur les pistes du Safari au Kenya. À chaque période, sa voiture que le M24 veut célébrer.

Le Rallye-Raid, autre discipline, n'est pas oublié. Pendant des épreuves parfois longues majoritairement disputées dans les déserts, comme le Paris-Dakar, né en 1978, des équipages complets doivent composer avec le sable et toutes sortes de conditions climatiques.

Une icône qui n'a pas pris une ride

Lancia Stratos HF – 1974/1975



Crédit : JMBBC



LA CULTURE AMÉRICAINE : UN PAN ENTIER DE L'HISTOIRE DES SPORTS MÉCANIQUES

L'histoire des sports mécaniques outre-Atlantique est tout aussi riche que celle d'Europe, et cela se traduit par l'existence de disciplines endémiques. L'IndyCar est l'une d'entre elles. Ce championnat a connu différentes philosophies ; ce qui est certain, c'est qu'il s'est toujours axé autour des 500 Miles d'Indianapolis, épreuve reine disputée pour la première fois en 1911.

Le Can-Am (pour Canadian-American Challenge Cup) est un autre championnat nord-américain passionnant. Couru de 1966 à 1987, il reposait sur une base simple : peu de réglementations restrictives. Une telle liberté de conception donna naissance à certaines des plus puissantes voitures de course, qui dépassaient parfois 1 500 chevaux.

À la conquête des Amériques

Ferrari 712 Can-Am – 1971

LA SCÉNOGRAPHIE

The Immersers, une entreprise de scénographie nantaise, a été chargée de mettre en valeur les collections par le biais d'une muséographie inédite dans le monde automobile, avec un seul but en tête : rapprocher le spectateur au plus près de la légende. Avec l'immersion comme maître mot, Raphaël Daguet et ses équipes ont préparé plus qu'une visite, mais une histoire racontée de la plus belle des manières.

UN PARCOURS NOVATEUR

Lorsqu'il franchit les portes du musée, le visiteur débute une authentique aventure, longue de 24 heures.

Tout d'abord, le pesage, préambule mythique de la classique mancelle. Historiquement, les vérifications techniques ont toujours eu lieu en public, au centre-ville du Mans, afin de permettre aux gens de se rapprocher de la course.

La deuxième salle est consacrée au départ ; à 16 heures précises, les concurrents des 24 Heures du Mans s'élancent pour une journée entière d'épreuve intense. Les visiteurs peuvent sentir le frisson des pilotes, la tension de ce moment crucial à travers les âges. Au Mans, l'envol des voitures est unique, aussi beau que stressant, qu'il soit fait en épi ou lancé. Cette salle vise à transmettre toute la puissance de cet instant.

Après avoir fait un détour par une exposition dédiée à la famille Bollée.

Cette partie de la course est à part ; alors que les héros, en piste, commencent à ressentir la fatigue

des premières heures, l'obscurité avale le tracé, les laissant seuls avec leurs réflexes.

En tribunes, c'est l'heure des festivités, des repas, de la communion des fans. Depuis 1923, pilotes comme spectateurs ne restent pas insensibles au charme de la nuit sur le circuit. Le M24 offre l'occasion d'éprouver toutes les émotions inhérentes à ce moment hors du temps grâce à un important dispositif technologique et une savante gestion de la lumière et de la noirceur.

C'est d'ailleurs la nuit que certains mécaniciens de génie s'illustrent dans les boxes, lorsque les participantes connaissent leurs premiers ennuis. Justement, la prochaine salle est dédiée aux coulisses de l'épreuve, aux stands et aux innovations. Avec une ouverture sur l'atelier du M24, les visiteurs découvrent, apprécient, comprennent et vivent cette dimension immanquable des courses d'endurance. C'est aussi l'opportunité de revenir sur les grandes innovations testées aux 24 Heures du Mans, car l'événement a toujours été tourné vers l'avenir.



LEWIS HAMILTON PARRAIN DU M24 - MUSÉE DU SPORT AUTOMOBILE

Lewis Hamilton rejoint le M24 comme parrain. Septuple champion du monde de Formule 1, personnalité la plus influente du sport automobile contemporain, il appose sa signature à un lieu pensé pour traverser le temps.

Le M24 a ouvert ses portes le 28 mai dernier. Ce n'est pas un musée de plus : c'est le lieu où le sport automobile se raconte à lui-même, et s'adresse à ceux qui ne le connaissent pas encore. Une collection d'exception — voitures, objets, archives, récits — déployée pour restituer un siècle de passion, d'innovation et de courage. Le M24 embrasse l'ensemble du sport mécanique : Formule 1, endurance, rallye, moto, monoplaces... Sa collection rassemble des voitures qui ont écrit l'histoire de chacune de ces disciplines.

Parmi elles, la Mercedes W09 avec laquelle Lewis Hamilton a remporté son cinquième titre de champion du monde en 2018 — un objet de compétition exceptionnel, et un lien direct entre l'ambassadeur et le lieu. En s'associant au M24, Lewis Hamilton apporte bien plus que son nom : il incarne l'ambition du musée d'être un espace ouvert à tous les publics, à tous les sports, à toutes les générations.



LEWIS HAMILTON

"Ce qui a été construit ici dépasse largement le cadre d'un musée de l'automobile. Le M24 est un lieu de référence, un espace qui raconte les histoires des courses, des femmes et des hommes, mais aussi des technologies qui ont donné aux 24 Heures du Mans et à l'ensemble des sports mécaniques ce statut si particulier. Le M24 réunit une collection exceptionnelle de voitures et d'objets, avec notamment un nombre de modèles de Formule 1 que l'on ne retrouve nulle part ailleurs. Ces modèles, aux côtés de nombreuses autres voitures de légende, font de ce musée un site véritablement unique."

RICHARD MILLE

"Le sport mécanique ne se transmet pas seulement par les livres — il se transmet aussi par les objets, les sensations, les récits de ceux qui l'ont vécu de l'intérieur. Chaque voiture qui entre dans une collection comme celle du M24 est une œuvre d'art et porte en elle des heures de travail invisible, une intelligence collective que le résultat seul ne suffit pas à raconter. C'est précisément ce que ce musée a vocation à restituer. Lewis Hamilton, par ce qu'il incarne au-delà de ses sept titres, est exactement le symbole qu'il fallait pour porter ce message à chaque génération."

PIERRE FILLON, PRÉSIDENT DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

"Lewis Hamilton est bien plus qu'un palmarès. Il est l'une des rares personnalités du sport à avoir su transformer son influence en quelque chose qui compte au-delà de la compétition. C'est exactement l'esprit dans lequel nous avons conçu le M24 : un lieu qui célèbre les héros du sport automobile, mais qui appartient à tous. Je suis très fier et très heureux d'accueillir Lewis Hamilton dans cette aventure. »

INFOS PRATIQUES

Le M24 - Musée du Sport Automobile et la Boutique officielle sont ouverts tous les jours* :

TARIFS

Adulte	20€
Membres ACO	10€ au lieu de 20€
Jeunes 6-17 ans	12€
Enfant moins de 6 ans	Gratuit
Forfait famille valable pour 2 adultes et 2 adolescents entre 6 et 17 ans	14,50€
Etudiant	15€
Demandeur d'emploi	15€
Sarthois Réservé aux résidents du département de la Sarthe	15€
Accompagnateur Personne en Situation de Handicap	Gratuit

Sur présentation du justificatif en cours de validité

* Accès au M24 pour les détenteurs d'un billet accès Semaine (Entrée Semaine, Paddock ou Pitlounge).



PARKING

Un parking est accessible en face du musée :
1 Place Luigi Chinetti 72100 Le Mans.



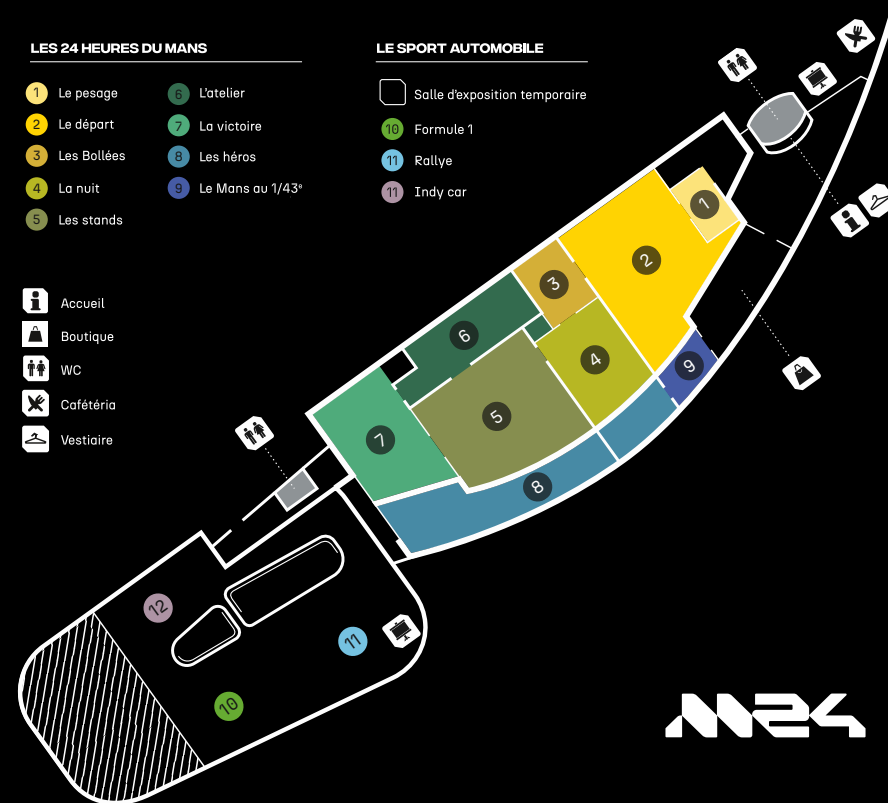
LES 24 HEURES DU MANS

- 1 Le pesage
- 2 Le départ
- 3 Les Bollées
- 4 La nuit
- 5 Les stands
- 6 L'atelier
- 7 La victoire
- 8 Les héros
- 9 Le Mans au 1/43*

LE SPORT AUTOMOBILE

- Salle d'exposition temporaire
- 10 Formule 1
- 11 Rallye
- 12 Indy car

- Accueil
- Boutique
- WC
- Cafétéria
- Vestiaire



LE FUTUR DE L'ENDURANCE

07.

le mans



DÉVELOPPEMENT DURABLE

Depuis près d'un siècle, les 24 Heures du Mans poussent les constructeurs à innover au service de la mobilité. À la recherche de la performance s'ajoute celle de la fiabilité et de la sécurité. Ce passé constitué d'innovations constitue les fondations des engagements de l'ACO en matière de RSE. MissionH24, qui vise à introduire l'hydrogène aux 24 Heures du Mans, incarne cette mobilité durable qui se construit grâce à une riche histoire.

En 2019, l'ACO, sous l'impulsion de son comité directeur, a décidé de prendre un nouveau virage dans son histoire autour de la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE). En premier lieu, un audit avait été réalisé avec le soutien du cabinet Deloitte afin d'identifier les axes stratégiques attendus et définir les orientations à prendre. Ce travail initial fut au cœur de la réflexion du projet d'entreprise 2020-2023 puis 2024-2030 et a permis de lancer, en juin 2021, la stratégie RSE qui comporte désormais trois piliers :



1 ENGAGEMENTS POUR LA PLANÈTE

Le premier de ces trois piliers regroupe l'ensemble des engagements en matière de lutte contre le dérèglement climatique. Si cette composante du développement durable est prise en compte depuis plusieurs décennies par l'ACO dans ses activités, elle répond désormais à un objectif clair intitulé « Race to 2030 » : réduire de 30% les émissions de CO2 en 2030 et contribuer à des projets de contribution carbone pour le restant afin de contribuer à la neutralité carbone de la France. L'hydrogène, objectif majeur pour l'ACO, en est l'illustration.

2 ENGAGEMENTS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

Ce deuxième axe est primordial dans l'organisation de nos événements. Regroupant tous nos engagements en matière de gestion durable et d'impact territorial positif de nos circuits, événements et produits, il répond à la nécessité de faire de nos activités des exemples en matière de gestion durable et raisonnée. Toutes les composantes de l'ACO sont ici impactées positivement par cet engagement.

3 ENGAGEMENTS POUR TOUS

L'ACO a toujours placé les valeurs de solidarité et d'entraide au cœur de son développement. L'engagement solidaire est dans l'ADN des 24 Heures du Mans et l'Endurance est basée sur ces principes. Ce troisième axe regroupe nos engagements de promotion d'une société plus inclusive, responsable et solidaire. Il répond à un objectif primordial pour l'ACO : mettre l'humain au cœur de nos actions.

SUSTAINABLE ENDURANCE AWARD BY DHL

QU'EST-CE QUE LE SUSTAINABLE ENDURANCE AWARD BY DHL ?

Aux 24 Heures du Mans

Depuis 2021, un prix récompensant l'engagement des Concurrents en matière de responsabilité sociétale et environnementale (RSE) est remis par l'Automobile Club de l'Ouest, créateur et organisateur des 24 Heures du Mans.

Le Sustainable Endurance Award by DHL « Positive Innovation » a pour but d'inciter et de récompenser les engagés des 24 Heures du Mans à innover et agir pour la transition écologique et solidaire. Il récompense les actions innovantes à impact social ou environnemental positif.

En Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC)

Le Sustainable Endurance Award by DHL « Low Carbon Impact » récompense les équipages engagés dans le Championnat du Monde de la FIA (FIA WEC) pour leurs actions de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Il est obligatoire pour toutes les équipes participantes au WEC de prendre part à cette initiative conformément à l'intention du FIA WEC et de l'ACO de travailler sur les questions climatiques en impliquant toutes les parties prenantes et toutes les équipes.

Le jury est composé des représentants des services sport et RSE de l'Automobile Club de l'Ouest et du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, puis de DHL, partenaire de l'initiative depuis son lancement en 2021.

Le palmarès 2025 du Sustainable Endurance Award by DHL

Prix Hypercar | Ferrari - Journée Girls On Track

Prix du président | Porsche Penske Motorsport – Racing for charity

Prix LMP2 | United Autosports - Livrée spéciale Meningitis Flag

Prix LMGT3 et prix du public | Akkodis ASP Team – Accueil association Les Pitchounes



RACE TO 2030

Sur la base du Bilan Carbone des 24 Heures du Mans, l'Automobile Club de l'Ouest a identifié les principaux axes de réductions possibles et s'est fixé pour objectif de contribuer à la neutralité carbone de la France à horizon 2030. Pour cela, l'ACO déploie une stratégie carbone qui s'appuie sur la Mesure, l'Évitement, la Réduction et la Contribution.

Pour atteindre cet objectif, l'ACO ambitionne de réduire de 30 % les émissions carbone de son épreuve phare.

Cette trajectoire de réduction est en ligne avec les recommandations du Science Based Targets Initiative (SBTI) pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris.

Par ailleurs, l'ACO souhaite développer un programme de contribution carbone pour soutenir des projets d'absorption carbone et couvrir les émissions liées aux 70% restants. Cette volonté de séquestration carbone va de pair avec l'ambition de reboiser le Circuit Bugatti et d'augmenter les espaces verts.



DES NOUVEAUTÉS AU VILLAGE HYDROGÈNE DU MANS EN 2026

Engagé dans le déploiement de l'hydrogène en compétition, l'Automobile Club de l'Ouest organise depuis plusieurs années un village Hydrogène pendant toute la semaine des 24 Heures du Mans. Du 9 au 14 juin, rendez-vous dans cet espace dédié à l'hydrogène. Prototypes de course, bus, avion, station H2, jeux, recherches, fusée, démonstrations en piste et des surprises sont au programme.

La liste des participants s'étoffe d'année en année, preuve que l'hydrogène, vecteur d'énergie durable, se déploie pour une mobilité multiple : terre, air, mer.

En 2026, MissionH24 et ses partenaires (TotalEnergies, Michelin, Richard Mille, Toyota Racing, Fortescue Zero, Motion Applied, Syensqo, Next Solution, Bosch, Forvia, Multimatic, PurfluxGroup, Texense, Isoclima, Sobek, BrightLoop, Kappa, Gamma Technologies), Alpine, Toyota Racing, Ligier-Bosch, Ariane Group, Blue Spirit Aero, Vision Technology, Eodev, Hylico, Le Mans Université, la Maison de l'Europe, Horizon Educational et son programme H2GP, TotalEnergies et sa station à 700 bars, ou encore les jeunes vainqueurs de l'Ecogreen Energy Challenge animeront ce village du mardi 9 juin au dimanche 14 juin.

Des prototypes Hydrogène seront exposés, des ravitaillements de véhicules seront programmés pour le public, des animations techniques et ludiques permettront

aux spectateurs de se familiariser avec l'hydrogène ou de découvrir d'avantage cette énergie qui permet d'envisager une compétition et une mobilité zéro émission de CO2. Une scénographie de l'espace mise en place par la société James McQueen Design utilisera des hologrammes pour une pédagogie moderne et interactive. Un dôme de 19 m de diamètre (une installation signée Fugu) confèrera au dispositif un aspect spectaculaire, d'autant qu'un avion (Blue Spirit Aero), un moteur de fusée Ariane et une véritable station hydrogène (TotalEnergies) accompagneront l'ensemble. À noter aussi la présence de l'Ensosp (Ecole nationale supérieure des officiers de sapeurs-pompiers) et du SDIS72 pour partager les notions de réglementation et de sécurité pour accompagner ce déploiement inédit.

Depuis 2018, l'ACO s'engage dans la transition énergétique, avec MissionH24, programme en collaboration avec H24Project. Une catégorie dédiée aux prototypes Hydrogène est attendue dans les prochaines saisons de l'Endurance. Il s'agira d'une première à ce niveau de compétition.

Du 9 au 14 juin, à partir de 10h, du mercredi au dimanche, le village Hydrogène vous accueille. Avec quelques surprises comme de la musique "durable", des jeux, ou des démonstrations en piste de véhicules remarquables, le jeudi à 12h50 et le samedi à 12h45 au départ de Maison Blanche.

Les moments forts

Mercredi 10 juin / 10h30
Inauguration officielle du Village Hydrogène par la délégation officielle de Pierre Fillon, président de l'ACO et de tous les intervenants au village H2.

Mercredi 10 juin / 11h30
Conférence Idec ACO, au Welcome, dédiée aux apports cruciaux du sport automobile dans la mobilité. De nombreux intervenants seront présents et à disposition pour des ITW.

Jeudi 11 juin / 12h50
Maison Blanche, démonstration de prototypes H2 en piste, dont une "première" avec la Toyota TR LH2 Racing Prototype, et la remarquable Alpenglow d'Alpine.

Jeudi 11 juin / 14h
Musée M24, Sustainable Innovation Series par la FIA. Deux tables rondes hydrogène sont proposées.

Samedi 13 juin / 12h45
Maison Blanche, démonstration de prototypes H2 en piste, dont la pionnière Toyota TR LH2 Racing Prototype, l'Alpenglow d'Alpine et la Ligier Bosch JS2 RH2.



Tous les jours, vous pouvez découvrir ces prototypes et leurs responsables techniques au village H2.

FIA WOMEN IN MOTORSPORT

Les femmes occupent une place essentielle dans l'histoire des 24 Heures du Mans. Depuis la création de l'épreuve, elles contribuent au rayonnement de la classique mancelle, sur la piste comme dans les coulisses, en dépassant les barrières de genre dans l'univers du sport automobile.

Parce qu'aux 24 Heures du Mans, comme dans le sport en général, il n'y a pas de genre, l'Automobile Club de l'Ouest mettra à l'honneur celles qui font vivre la discipline au quotidien à travers la conférence FIA Women in Motorsport. Organisé le jeudi 11 juin, de 10h à 12h, au sein du M24 – Musée du sport automobile, cet événement offrira un temps d'échange et de partage autour des parcours professionnels féminins dans le sport automobile.

Cette conférence permettra de mettre en lumière des trajectoires concrètes, des formations aux compétences nécessaires pour accéder aux différents métiers du secteur. Des professionnelles issues d'horizons variés viendront partager leurs expériences, leurs parcours et les leviers qui leur ont permis de s'imposer dans un environnement exigeant et passionnant.

Le programme débutera à 10h par une session de networking destinée à favoriser les échanges directs entre les professionnelles présentes dans le paddock. À partir de 10h30, une table ronde animée réunira plusieurs personnalités du sport automobile, parmi lesquelles Dominique Serra, organisatrice d'événements, Sarah Bovy, Grand Marshal de la 94^e édition des 24 Heures du Mans, Burcu Cetinkaya, présidente de la commission FIA Women in Motorsport, Anne Avel, représentante de l'Association nationale pour la formation automobile (ANFA) ainsi que Simona de Silvestro, ancienne pilote d'IndyCar et du Championnat du Monde FIA Formula E.

À travers cette initiative, l'ACO réaffirme sa volonté de promouvoir la diversité et l'inclusion au sein du sport automobile, tout en valorisant les femmes qui participent, à tous les niveaux, à l'histoire et à l'avenir des 24 Heures du Mans.



L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST FÊTE SES 120 ANS

le mans

08.

•
•
•
•
•

1906 : LA NAISSANCE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

Le 24 janvier 1906 marque la naissance de l'Automobile Club de la Sarthe, futur Automobile Club de l'Ouest (ACO). Cette création s'inscrit dans une période charnière où le sport automobile, encore balbutiant, connaît de profondes mutations. À l'aube du XXe siècle, les premières courses dites « villes-à-villes » traversent l'Europe sur des routes ouvertes, dans des conditions rudimentaires, sans protection pour les pilotes ni pour le public.

L'enthousiasme populaire pour ces épreuves est considérable, comme en témoigne le Paris-Madrid de 1903, suivi par plus de deux millions de spectateurs. Mais l'événement tourne au drame avec plusieurs accidents mortels, dont celui du pilote Marcel Renault et de spectateurs. À la suite de ces tragédies, les autorités européennes interdisent ce format de course. Toutefois, l'engouement pour la compétition automobile demeure intact, imposant une transformation profonde : celle du passage vers des courses organisées sur circuits fermés et sécurisés.

Dans ce contexte, l'Automobile Club de France, avec le soutien du journal L'Auto, lance en 1905 un appel à projets pour organiser un Grand Prix alternatif aux épreuves internationales existantes. Parmi les candidatures retenues figurent celles de la Sarthe et de la Brie. Le projet sarthois est finalement sélectionné, porté par un territoire déjà tourné vers l'innovation industrielle et mécanique, notamment autour du Mans et de figures locales influentes.

À SAVOIR

Symbole du riche patrimoine automobile du M24 - Musée du sport automobile, la légendaire Renault AK, victorieuse du premier Grand Prix de l'Automobile Club de France disputé au Mans en 1906, apportera le Trophée des 24 Heures du Mans sur la grille de départ de la 94e édition. Samedi 13 juin à 15 h 32, quelques instants avant l'interprétation de la Marseillaise et le départ de la course, cette voiture emblématique offrira une séquence chargée d'histoire, reliant les pionniers de l'automobile à la plus prestigieuse épreuve d'endurance au monde.



1906 : LA NAISSANCE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

CEUX QUI ONT DONNÉ NAISSANCE À L'ACO

Quelques jours seulement après cette décision, les promoteurs du projet fondent l'Automobile Club de la Sarthe. Grâce à la loi de 1901 sur les associations, ils structurent une organisation dédiée à la promotion du sport automobile et au développement de la mobilité. Cette initiative réunit des personnalités locales influentes : Georges Durand, premier secrétaire général et figure centrale du projet, Adolphe et Gustave Singher, Robert Gaullier, Georges Carel et René Pellier. Dès sa création, l'association rassemble une centaine de membres, signe d'un enthousiasme immédiat.

Sous l'impulsion de Georges Durand, épaulé par l'ingénieur Verney et les membres de l'Union Auto-Cycliste de la Sarthe, un circuit de 103 kilomètres est conçu pour accueillir le premier Grand Prix de l'ACF en 1906. Le tracé, en forme de triangle entre Champagné, La Ferté-Bernard et Saint-Calais, utilise principalement des routes publiques. Certaines sections sont même aménagées temporairement, illustrant déjà la volonté d'allier innovation et sécurité.

UNE FRANCHE RÉUSSITE

L'épreuve est un succès retentissant. Elle consacre notamment la victoire du pilote Hongrois Ferenc Szisz au volant d'une Renault, mais surtout la qualité de l'organisation saluée par la presse nationale. L'événement dépasse le cadre sportif : il devient un outil de promotion de l'automobile auprès des populations locales, conformément à la vision de ses fondateurs. Georges Durand soulignera d'ailleurs l'impact positif de cette initiative sur l'acceptation de la voiture dans la société sarthoise.

Devenue Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest en 1910, puis Automobile Club de l'Ouest en 1918, l'organisation incarne dès ses origines une dynamique d'adaptation et d'innovation. Cette philosophie fondatrice, née bien avant la création des 24 Heures du Mans, continue encore aujourd'hui de guider l'ACO dans son développement et son rayonnement international.



1923 - LA CRÉATION DES 24 HEURES DU MANS

Au début des années 1920, dans le contexte des Années folles, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) s'impose progressivement comme un acteur majeur du sport automobile français. Après plusieurs épreuves organisées dans la région mancelle, dont un deuxième Grand Prix de France en 1911 et diverses compétitions nationales, l'ACO poursuit sa structuration sans perdre son influence croissante.

En 1920, un nouveau tracé est dessiné au sud du Mans pour répondre aux besoins de ses nombreuses épreuves. Ce circuit de plus de 17 kilomètres emprunte les routes publiques reliant les Raineries, Pontlieue, les Hunaudières, Mulsanne et Arnage. Il reprend des sections déjà utilisées lors d'épreuves précédentes et pose les bases d'un itinéraire qui deviendra central dans l'histoire du sport automobile mondial.



UNE RENCONTRE DÉCISIVE

La véritable rupture intervient en 1922, lors du Salon de l'Automobile, où se rencontrent trois figures clés : Georges Durand, secrétaire général de l'ACO, Émile Coquille, représentant de Rudge-Whitworth, et Charles Faroux, ingénieur et journaliste influent. Ensemble, ils imaginent une nouvelle épreuve destinée à tester la robustesse des automobiles et à valoriser l'industrie française. Initialement envisagé sur huit heures, le format évolue rapidement vers une course de 24 heures, proposée par Georges Durand, malgré les doutes de ses interlocuteurs quant à son acceptation par les autorités.

Si les courses d'endurance existaient déjà, notamment aux États-Unis ou avec le Bol d'Or lancé en 1922, l'innovation du projet réside avant tout dans son règlement. Charles Faroux élabore les premières règles officielles publiées en février 1923 : voitures de série, peinture aux couleurs nationales, ballast simulant un passager et contraintes techniques strictes. L'objectif n'est pas simplement de parcourir la plus grande distance, mais d'atteindre un seuil défini en fonction de la cylindrée du véhicule. La performance devient ainsi une épreuve de régularité et de fiabilité mécanique plus que de vitesse pure.

PAS DE VAINQUEUR ?

Particularité supplémentaire : il n'existe pas de vainqueur au sens traditionnel lors de la première édition. Les organisateurs instaurent une coupe triennale, récompensant les constructeurs capables d'atteindre leurs objectifs sur trois participations consécutives. L'enjeu est clair : fidéliser les marques et inscrire l'épreuve dans la durée.

La première édition, disputée les 26 et 27 mai 1923, rencontre un succès immédiat. Trente-trois voitures et vingt constructeurs prennent le départ, parmi lesquels Bugatti, Delage, Chenard & Walcker, Bignan, ainsi que Bentley et Excelsior. Malgré des conditions météorologiques difficiles, trente voitures franchissent la ligne d'arrivée. La presse salue unanimement l'organisation et la portée industrielle de l'épreuve, perçue comme un véritable laboratoire de la fiabilité automobile.

UNE ÉPREUVE CONÇUE POUR TESTER LES LIMITES

Cependant, la complexité du règlement suscite rapidement des incompréhensions. Le public peine à saisir le système de distance cible, parfois au détriment de performances remarquables. Finalement, c'est la Chenard & Walcker Sport d'André Lagache et René Léonard qui est reconnue comme la première lauréate officielle des 24 Heures du Mans, ayant parcouru le plus grand nombre de tours.

Au fil des éditions, le format évolue : la logique de coupe triennale disparaît, tout comme le principe de distance imposée, au profit d'une course de référence fondée sur la distance parcourue en 24 heures.

Ainsi naît une épreuve unique, conçue pour tester les limites de l'homme et de la machine. Portée par la vision de Georges Durand et l'ingéniosité de Charles Faroux, la course mancelle s'impose rapidement comme un événement fondateur du sport automobile mondial, dont l'héritage perdure depuis plus d'un siècle.

1946-1949 : TOUT RECONSTRUIRE APRÈS LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Épreuve majeure du sport automobile mondial, les 24 Heures du Mans n'ont pas échappé aux bouleversements politiques et militaires qui ont marqué l'Europe au XXe siècle. Après seize éditions organisées entre 1923 et 1939, la course s'est imposée comme une référence internationale, tant sur le plan sportif que technologique. Mais la dernière édition d'avant-guerre, disputée en 1939, intervient dans un climat déjà profondément tendu, où la montée des régimes totalitaires influence également le monde automobile, utilisé comme vitrine de puissance industrielle.

Quelques semaines après la victoire de Bugatti, le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, le 1er septembre 1939, interrompt brutalement la dynamique. L'invasion de la Pologne par l'Allemagne marque le début d'un conflit qui entraîne l'annulation de l'édition 1940 et la suspension de nombreuses compétitions sportives à travers l'Europe. Le circuit du Mans entre alors dans une longue parenthèse.

LE CIRCUIT LARGEMENT TOUCHÉ

Dès le début du conflit, l'Automobile Club de l'Ouest s'implique dans l'effort national. L'association organise des actions de soutien aux mobilisés, aux réfugiés et, plus tard, aux personnes contraintes au Service du Travail Obligatoire. En 1942, elle collabore également avec la Croix-Rouge, témoignant d'un engagement humanitaire constant malgré le contexte d'occupation.

Le territoire mançais devient par ailleurs un espace stratégique et exposé. Occupé par les forces allemandes, il accueille des installations militaires, tandis que la région est régulièrement ciblée par les bombardements alliés visant les infrastructures ferroviaires et industrielles. Parmi les sites touchés figurent la gare de triage, essentielle aux déplacements militaires, ainsi que plusieurs usines liées à l'industrie aéronautique, dont celles de Gnome et Rhône. Les installations proches du circuit et des Raineries subissent également d'importants dommages, compromettant durablement les infrastructures de l'ACO.

À la Libération, le constat est lourd : le site des 24 Heures du Mans est particulièrement touché. Pourtant, l'Automobile Club de l'Ouest, fort de près de quarante années d'expérience, refuse l'idée d'un abandon définitif. Dès les dernières années du conflit, l'association maintient vivante la mémoire de l'épreuve, notamment à travers des initiatives commémoratives.



FAIRE RENAIÎTRE LA COURSE

La reconstruction s'engage progressivement après 1945. Avec le soutien des pouvoirs publics, de premières infrastructures provisoires sont mises en place, dont une nouvelle tribune. L'objectif est clair : faire renaître la course dans un contexte économique encore fragile, marqué notamment par des restrictions sur les carburants. Les éditions prévues en 1947 puis 1948 doivent être reportées.

Le décès de Gustave Singher en 1947 marque une étape symbolique, mais l'élan est désormais lancé. Finalement, après dix années d'interruption, les 24 Heures du Mans font leur retour en 1949. L'événement attire près de 100 000 spectateurs et nécessite un investissement considérable pour la reconstruction du site, estimé à environ cent millions d'anciens francs. Le tracé utilisé reste fidèle à celui de 1939, affirmant la continuité historique de l'épreuve.

Cette renaissance est également marquée par une forte reconnaissance institutionnelle. Le départ de la course est donné par Christian Pineau, ministre des Travaux publics et des Transports, figure politique et résistante, aux côtés du président de la République Vincent Auriol, présent pour l'occasion. Leur présence illustre l'importance symbolique et nationale du retour des 24 Heures du Mans.

Sur le plan sportif, l'engouement est intact : près d'une centaine d'engagements sont déposés auprès de l'ACO, confirmant le prestige international de l'épreuve malgré une décennie d'interruption.

La victoire de la Ferrari 166 MM de Luigi Chinetti et Lord Selsdon ne constitue pas seulement un succès sportif. Elle consacre surtout la résilience de l'Automobile Club de l'Ouest et sa capacité à faire renaître, dans un contexte encore fragile, l'une des plus grandes institutions du sport automobile mondial.

1965 : LA NAISSANCE D'UN NOUVEAU CIRCUIT

Au début des années 1960, l'Automobile Club de l'Ouest organise toujours les 24 Heures du Mans avec autant de succès. Si l'épreuve plaît, elle illustre aussi une singularité dans le paysage : l'antre dans laquelle s'affrontent les concurrents de la classique mancelle n'existe en réalité que quelques jours par an, puisqu'il emprunte des routes publiques. Naît ainsi l'idée d'un tracé permanent qui serait différent du « grand » circuit des 24 Heures, mais destiné à la formation de jeunes pilotes, d'une part, et de l'autre, à la tenue de divers événements dans l'année.



EN HOMMAGE À ETTORE BUGATTI

Jacques Finance, président de la commission sportive de l'Automobile Club de l'Ouest, et Jean-Marie Lelièvre, président de l'ACO, actent la construction de ce tout nouveau circuit. Charles Deutsch, le concepteur, dessine alors un tracé simple, assez rapide. Il est relativement court – à peine plus de quatre kilomètres – mais très polyvalent. Il partage la même ligne droite des stands que le Circuit des 24 Heures du Mans, puis se sépare de son grand frère dans la descente qui suit la courbe Dunlop, au virage de la Chapelle. Les deux se retrouvent au virage dit du « raccordement », à l'appellation explicite.

L'ACO lui attribue le nom Ettore Bugatti, en hommage au constructeur français fraîchement disparu, mais qui a marqué l'histoire automobile comme peu d'autres. En Grands Prix, bien sûr, avec d'innombrables victoires, mais également aux 24 Heures du Mans, où Bugatti s'est imposé à deux reprises en 1937 et 1939. Jean-Marie Lelièvre lui-même était proche de Jean Bugatti, fils d'Ettore, et possédait plusieurs modèles de la firme alsacienne. Le circuit Bugatti, finalisé avant les 24 Heures 1965, est inauguré en 1966. Depuis, il a connu bon nombre de modifications, mais a toujours conservé son esprit originel.

PROLONGER LA LÉGENDE

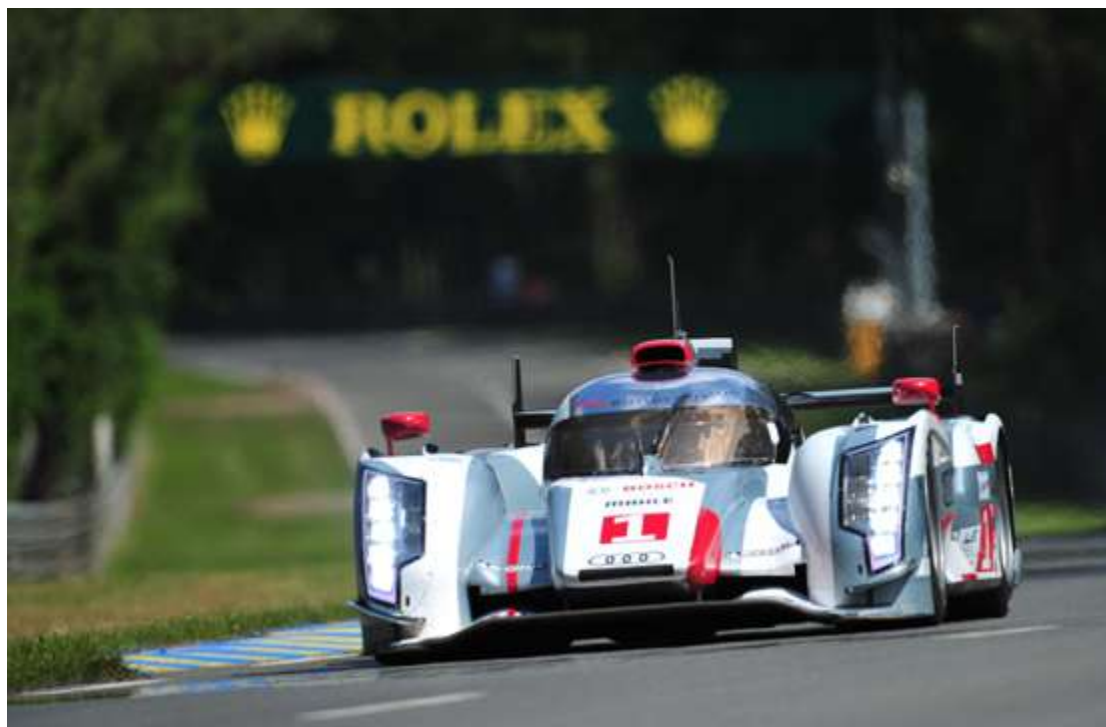
La Formule 2 y est accueillie dès 1966, bientôt suivie par le GP de France de Formule 1 en 1967. Les Grands Prix motocyclistes l'investissent en 1969, et, de nos jours, le MotoGP, qui a pris la relève en 2002, continue d'attirer les masses. Dans la foulée, le Bol d'Or, prestigieuse course d'endurance moto, y débarque en 1971, puis est remplacé en Sarthe par les 24 Heures Motos en 1978. En 1981, ce sont les 24 Heures Camions qui y déroulent leur première représentation, ce qui complète un calendrier bien fourni. Bien sûr, le Bugatti rend possible la réception d'événements ponctuels, voire uniques, comme les 1000 kilomètres du Mans, le Tour Auto, jusqu'au GP Explorer organisé par des créateurs de contenu sur internet.

En somme, cette savante addition permet au site entier de prolonger sa légende toute l'année durant. Au-delà d'un simple ajout, le Bugatti a facilité le développement de nombreuses manifestations totalement dissociées des 24 Heures du Mans et qui persistent encore de nos jours ; ceci a considérablement renforcé la place de la ville au sein du paysage sportif mondial.

2012 : LE PARI DE L'AVENIR

La création du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC est assurément l'un des plus grands chantiers de l'histoire de l'Automobile Club de l'Ouest. De 1953 à 1992, le Championnat du monde des voitures de sport était la référence, et comptait, au calendrier, de très prestigieuses épreuves, dont les 24 Heures du Mans. À la suite de l'arrêt de cette compétition, l'ACO ne cessa d'essayer de regrouper les courses d'endurance et de réorganiser la discipline. Ceci commença dès la fin des années 1990, avec l'American Le Mans Series, catégorie fondée par Don Panoz, avec le concours de l'ACO. Puis, les initiatives se succédèrent aux quatre coins du globe, mais il fallut attendre 2010 pour retrouver un championnat mondial, avec l'Intercontinental Le Mans Cup.

En 2011, ladite compétition intégrait les 24 Heures du Mans au calendrier, mais les plus hautes autorités en voulaient davantage. C'est pour cette raison qu'en 2012, la Fédération Internationale de l'Automobile et l'ACO lancent le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, encore d'actualité de nos jours. Ce retour était électrique dans tous les sens du terme : en plus de redonner une véritable direction à l'endurance, les constructeurs engagés en catégorie reine, le LMP1 à l'époque, arrivaient avec une innovation en sport automobile.



UN SPECTACLE 100% HYBRIDE

Audi, déjà présent en Sarthe depuis 1999, prend le pari de rendre la R18, modèle dévoilé pour la saison 2011, hybride. Ceci donne naissance à la R18 E-Tron Quattro, appellation commune à toutes les voitures d'Ingolstadt jusqu'au retrait de la marque fin 2016. En face, Peugeot était parti, mais Toyota, précurseur dans le domaine de l'hybridation, relève également le défi. L'ACO, à l'occasion de la 80^e édition, propose au public un spectacle 100 % hybride pour la victoire aux 24 Heures du Mans, faisant ainsi honneur à ses racines innovantes. Sous la houlette du nouveau président Pierre Fillon s'esquisse un renouveau de la course. Audi l'emporte en 2012, mais Toyota fait forte impression ; une ère inoubliable de l'histoire des 24 Heures commence. Comme au milieu des années 1970, Le Mans était redevenu le théâtre d'un affrontement entre deux marques pour imposer une technologie nouvelle ; le turbo à l'époque, et l'électrification de la mobilité à l'aube de la décennie 2010. Depuis cette date, toutes les victoires au Mans ont été signées par des prototypes hybrides, soit 14 succès consécutifs.

Les autres grands constructeurs n'ont pu résister à l'appel de la légende. Ils ne voulaient absolument pas manquer l'opportunité de tester leurs technologies hybrides, qui, en même temps, se répandaient largement dans le parc automobile mondial. Ils se sont ainsi succédé dans un championnat toujours plus relevé, toujours plus fourni. Désormais, le FIA WEC compte des étapes majeures et tient en haleine les fans sur toute l'année, des montagnes ardennaises sillonnées durant les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps aux impitoyables BAPCO 8 Heures de Bahreïn, en passant par d'autres circuits mythiques, à l'image d'Imola et Fuji. Sur le plan de la compétition comme celui de l'innovation, l'ACO et la FIA ont façonné un succès retentissant.

2023 - À L'AUBE D'UN NOUVEL ÂGE D'OR

Après avoir altéré le paysage sportif avec la création du WEC en 2012, la FIA et l'ACO désiraient de nouveau bousculer l'ordre établi en 2023, à l'occasion du Centenaire des 24 Heures du Mans. Les grands travaux débutent en 2021. La catégorie LMP1 est abandonnée au profit d'une nouvelle classe, l'Hypercar. Le but est d'attirer des constructeurs avec un règlement plus ouvert, plus abordable. Dans cette optique, une convergence avec l'IMSA (International Motor Sports Association – le championnat de sport-prototypes nord-américain) est entreprise, afin que les Hypercar puissent aussi courir aux États-Unis. Deux plateformes différentes peuvent cohabiter : les LMDh, pour Le Mans Daytona h, introduites en 2023 en IMSA, et les LMH (Le Mans Hypercar), admises dès 2021 dans la Sarthe et en FIA WEC.

UNE ÉDITION DU CENTENAIRE DISPUTÉE À GUICHETS FERMÉS

Le succès de cette formule harmonieuse ne tarde pas. Certains des plus grands constructeurs du globe répondent à l'appel, également motivés par la volonté de s'inscrire dans le prestigieux championnat FIA WEC. Toyota, déjà bien installée, fait naître la première Hypercar, et s'impose par deux fois aux 24 Heures du Mans avec celle-ci en 2021 et 2022. Puis, la firme nipponne fut ralliée par diverses marques, jusqu'en 2023, année de la concrétisation du projet et 100e anniversaire du double tour d'horloge. Pas moins de 16 voitures étaient admises en Hypercar, engagées par sept constructeurs différents. Toyota, donc, mais aussi Ferrari, Porsche, Peugeot, Cadillac, Glickenhaus et Vanwall. Avant même de débiter, cette édition disputée à guichets fermés promettait d'être historique. Ferrari l'emporta au terme d'une bataille acharnée contre Toyota, et Cadillac complétait le podium ; l'endurance entraînait dans un nouvel âge d'or.

D'autres constructeurs majeurs désirent prendre part à la catégorie en vogue. Alpine rejoint la danse dès 2024, tout comme BMW, Isotta Fraschini et Lamborghini. Puis, en 2025, Aston Martin fait de même, ce qui porte le nombre d'engagés en Hypercar à 21. Rarement, dans l'histoire, la grille de la classique mancelle n'avait été aussi fournie dans la classe qui joue la victoire. Et ce n'était que le début : en 2026, Genesis lance son aventure en FIA WEC, et sera bien présent aux 24 Heures, alors que McLaren et Ford se préparent pour 2027.



UNE TRACE INDÉLÉBILE

La révolution ne s'est pas faite qu'au sommet du classement général. En 2024, un changement majeur intervient en Grand Tourisme. Auparavant, le LMGTE Pro et LMGTE Am coexistaient, mais ne trouvaient plus beaucoup d'écho en Europe. Ces voitures furent également remplacées par une toute nouvelle catégorie, le LMGTE3, avec la base qui rencontre un succès immense aux quatre coins du globe. Cette autre convergence permit à de très nombreuses marques qui disposaient déjà d'un modèle GT3 à venir s'essayer au WEC, et donc, aux 24 Heures du Mans. En 2025, neuf constructeurs majeurs, soit Mercedes-Benz, McLaren, Ford, Porsche, Ferrari, Aston Martin, Lexus, BMW et Corvette y étaient représentés, ce qui témoigne d'un engouement massif.

L'impulsion du Centenaire a laissé une trace indélébile sur l'endurance, et continue, encore aujourd'hui, de porter ses fruits.

ANNEXES

09.

le mans

•
•
•

DATA CENTER - LES CHIFFRES CLÉS

PALMARÈS CONSTRUCTEURS

19 VICTOIRES	Porsche
13 VICTOIRES	Audi
12 VICTOIRES	Ferrari
7 VICTOIRES	Jaguar
6 VICTOIRES	Bentley
5 VICTOIRES	Toyota
4 VICTOIRES	Alfa Roméo
3 VICTOIRES	Matra Simca, Peugeot
2 VICTOIRES	Bugatti et Loraine-Dietrich
1 VICTOIRE	Aston Martin, BMW, Chenard & Walcker, Delahaye, Lancia, Mazda, McLaren, Mercedes-Benz, Mirage, Renault-Alpine, Rondeau, Saab, Mercedes et Talbot-Lago

LES PILOTES LES PLUS VICTORIEUX

9 VICTOIRES	Tom Kristensen
6 VICTOIRES	Jacky Ickx
5 VICTOIRES	Derek Bell, Frank Biela, Emmanuel Pirro
4 VICTOIRES	Sébastien Buemi, Yannick Dalmas, Olivier Gendebien, Henri Pescarolo

RECORD DE PARTICIPATIONS

33 PARTICIPATIONS	Henri Pescarolo
30 PARTICIPATIONS	Bob Wollek
29 PARTICIPATIONS	Yojiro Terada
26 PARTICIPATIONS	Derek Bell
25 PARTICIPATIONS	François Migault
24 PARTICIPATIONS	Jan Lammers, Emmanuel Collard

RECORD DU TOUR

3'14"791 (251,882 KM/H DE MOYENNE)	Kamui Kobayashi sur Toyota en 2017
---------------------------------------	---

RECORD DE DISTANCE

5 410,713 KM (397 TOURS) À LA MOYENNE DE 225,228 KM/H	par l'Audi R15+ Tdi de Timo Bernhard, Romain Dumas et Mike Rockenfeller en 2010
---	--

RECORD DE VITESSE

405 KM/H	Roger Dorchy avec une WM P88 en 1988, pendant la course et sur la ligne droite des Hunaudières
----------	---

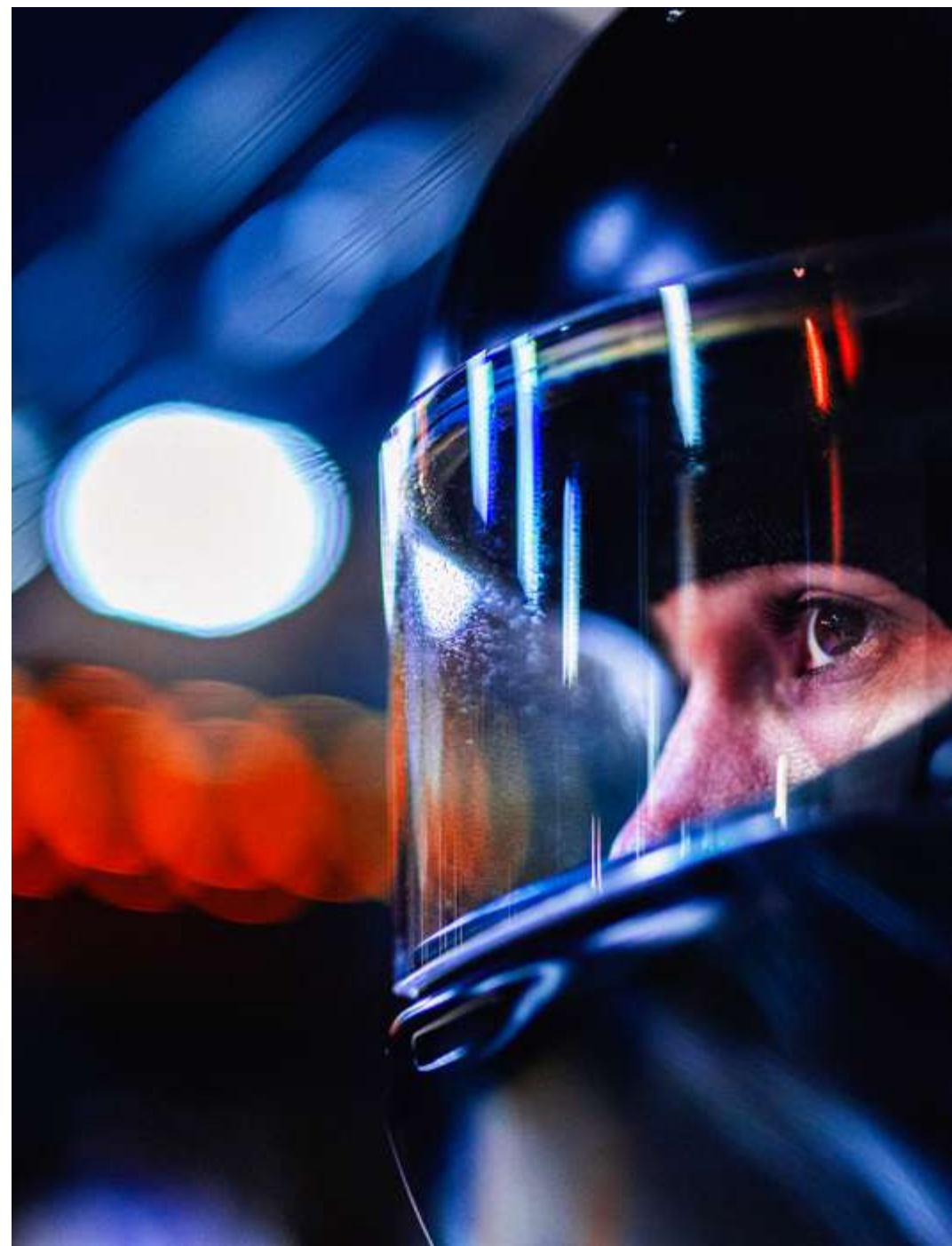
DATA CENTER – LES CHIFFRES CLÉS

LES ARRIVÉES LES PLUS « SERRÉES »

1966	FORD (Amon-McLaren)	20 MÈTRES D'ÉCART
1969	FORD (Ickx-Oliver) PORSCHE (Larrousse-Hermann)	120 MÈTRES D'ÉCART
1933	ALFRA ROMEO (Nuvolari-Sommer) ALFA ROMEO (Chinetti-Varent)	401 MÈTRES D'ÉCART
2011	AUDI (Fässler-Lotterer-Treluyer) PEUGEOT (Lamy-Bourdais-Pagenaud)	775 MÈTRES D'ÉCART (13 S. 854)
2024	FERRARI (Fuoco-Molina-Nielsen) TOYOTA (Lopez-Kobayashi-De Vries)	809 MÈTRES D'ÉCART (14 S. 221)

LES ÉCARTS LES PLUS IMPORTANTS

1927	BENTLEY (Benjafield-Davis) SALMSON (De Victor-Hasley)	349,808 KM D'ÉCART
1987	PORSCHE (Stuck-Bell-Holbert) PORSCHE (Yver-de Dryver-Laessig)	259,785 KM D'ÉCART
1963	FERRARI (Scarfioffi-Bandini) FERRARI (Beurlys-Langlois)	215,390 KM D'ÉCART
1981	PORSCHE (Ickx-Bell) RONDEAU (Haran-Streiff-Schlesser)	186,025 KM D'ÉCART
1934	ALFA ROMEO (Chinetti-Etancelin) RILEY (Sébilleau-Delaroche)	180,208 KM D'ÉCART



DATA CENTER – LES CHIFFRES CLÉS

LES PILOTES

Mike HAWTHORN	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 1958	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1955
Graham Hill	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 1962 ET 1968	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1972
Phil HILL	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 1961	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1958, 1961 et 1962
Jochen RINDT	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 1970	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1965
Fernando ALONSO	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 2005 ET 2006	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 2018 et 2019



PILOTES AYANT RÉALISÉ LE DOUBLÉ 24 HEURES DU MANS/500 MILES D'INDIANAPOLIS

Graham HILL	VAINQUEUR DES 500 MILES D'INDIANAPOLIS EN 1966	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1972
Antony-Joseph FOYT	VAINQUEUR DES 500 MILES D'INDIANAPOLIS EN 1961, 1964, 1967 ET 1977	Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1967

PILOTE AYANT RÉALISÉ LE TRIPLÉ 24 HEURES DU MANS/ CHAMPIONNAT DU MONDE DE F1/500 MILES D'INDIANAPOLIS OU TRIPLE COURONNE

Graham HILL	CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 EN 1962 ET 1968	Vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis en 1966, Vainqueur des 24 Heures du Mans en 1972
--------------------	--	--

DATA CENTER – LES CHIFFRES CLÉS

LA TECHNIQUE

VOITURE À MOTEUR AVANT	1923	Chenard & Walcker
VOITURE À MOTEUR CENTRAL	1963	Ferrari
VOITURE "TOUT À L'ARRIÈRE"	1979	Porsche
MOTEUR DIESEL : 6 CYLINDRES EN V	2011	Audi
MOTEUR DIESEL : 10 CYLINDRES EN V	2010	Audi
MOTEUR DIESEL : 12 CYLINDRES EN V	2006	Audi
MOTEUR ROTATIF	1991	Mazda
MOTEUR À COMPRESSEUR	1976	Porsche
MOTEUR À TURBO COMPRESSEUR	1976	Porsche
VOITURE À PROPULSION HYBRIDE (DIESEL)	2012	Audi

VOITURES OUVERTES VS VOITURES FERMÉES

VOITURES OUVERTES (OU DÉCAPOTABLES)	52 VICTOIRES
VOITURES FERMÉES*	36 VICTOIRES

*depuis 2014, les voitures LMP1 et désormais Hypercar doivent obligatoirement avoir une carrosserie fermée

251,882 KM/H

C'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans (moyenne horaire la plus élevée, quelle que soit la longueur du circuit et les conditions de roulage -essais ou course-). L'ancien record de 251,815 km/h fut réalisé par Hans-Joachim Stuck en 1985 avec une Porsche 962 lors des essais qualificatifs (3'14"80 sur le circuit de 13,626 km). Il fut battu en 2017 par Kamui Kobayashi en 3'14"791 sur sa Toyota TS050-Hybrid lui aussi lors des essais qualificatifs, portant ainsi ce record à 251,882km/h.

À noter : si l'on ne tient compte que du temps chronométré, le tour le plus rapide fut réalisé par Jackie Oliver sur Porsche 917 en 3'13"6 à 250,457 km/h de moyenne en 1971 lors des essais préliminaires sur le circuit de 13,469 km.

248,628 KM/H

C'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide -en course- de l'histoire des 24 Heures du Mans (quelle que soit la longueur du circuit). Ce record détenu pendant 37 ans par Jackie Oliver (Porsche 917LH) avec 244,387 km/h en 1971 ne fut battu qu'en 2008 par Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 Hdi-FAP) avec 246,068 km/h puis en 2010 par Loïc Duval (Peugeot 908 Hdi-FAP) avec 246,463 km/h et un tour en 3'19"074. En 2015 c'est André Lotterer sur Audi R18 e-tron quattro qui en 3'17"475 soit à une moyenne de 248,458 km/h inscrivit son nom dans l'histoire.

En 2019, ce record a de nouveau été battu par Mike Conway sur sa Toyota TS050-Hybrid dès son 4ème tour de course avec un chrono de 3'17"297 soit à la moyenne de 248,628 km/h.

LES PARTENAIRES

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRES PREMIUM



PARTENAIRES OFFICIELS



Adecco

FOURNISSEURS OFFICIELS



24h

LE MANS®



CONTACTS

Anne-Laure VIGNERON
DIRECTRICE COMMUNICATION ET RSE
al.vigneron@lemans.org

Jean-Baptiste SCHMIDT
RESPONSABLE PRESSE ET CONTENUS
06 12 27 71 01
jb.schmidt@lemans.org

Laurine OLIVIER
CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE
l.olivier@lemans.org